



การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่อส่งสายอุปพชาติคีรีธารช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน ได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการหรือได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตหรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับคนในท้องถิ่น โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน ดังนี้



การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 แรอนด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting โดยแบ่งออกเป็น 2 เวที

📍 เวทีที่ 1 วันที่ 20 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมราชมัย โรงเรียน ด. อิมพีเรียล แม่ฮ่องสอน รีสอร์ท อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้รับเกียรติจาก นายอรรถสิทธิ์ ชาวพญา รองผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 153 คน

📍 เวทีที่ 2 วันที่ 21 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมคุ้มคำหลวง 1 ศูนย์ประชุมนานาชาติคุ้มคำ เชียงใหม่ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ ได้รับเกียรติจาก นายศิวกร นววิมล รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 156 คน

เวทีที่ 1 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1



เวทีที่ 2 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1



การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการ วิตุประสงค์ แผนการดำเนินงาน ความก้าวหน้าของการดำเนินงาน การนำเสนอแนวทางในการออกแบบแบบต้นของโครงการ และแผนการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ต่อไป ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ระดับอำเภอ ระดับท้องถิ่น ผู้มาชุมชน ผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ และประชาชนผู้สนใจโครงการ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการเพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินการให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น โดยแบ่งออกเป็น 15 เวที แบ่งการรับฟังความคิดเห็นออกเป็น 2 ช่วง ดำเนินการในระหว่างวันที่ 1 - 3 กันยายน 2568 และระหว่างวันที่ 22 - 27 กันยายน 2568 โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้นจำนวน 732 คน



ช่องทางการติดต่อของโครงการ
กรมทางหลวงชนบท



สำนักสำรวจและออกแบบ
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทข. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่
โทรศัพท์ : 0 5321 1646
โทรสาร : 0 5322 2190
เว็บไซต์ : chiangmai.drr.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : chiangmai@drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน
โทรศัพท์ : 0 5361 1871
โทรสาร : 0 5361 2182
เว็บไซต์ : maehongson.drr.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : maehongson@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนต์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2636 7510
โทรสาร : 0 2636 6086
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : civildept@aec-th.com
บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2101 6501
โทรสาร : 0 2101 6502
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : jumrus@gmail.com
บริษัท ทีเอ็มวีริค คอนซัลแตนต์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2279 9388 ถึง 9
โทรสาร : 0 2279 9389
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : teamworksconsultant@gmail.com



บริษัท เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนต์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2616 1004 ถึง 6
โทรสาร : 0 2616 1003
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : genie.design2016@gmail.com
บริษัท เบลส์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนต์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2101 1272
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envi.best@gmail.com



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงชนบท



โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่อส่งสายอุปพชาติคีรีธาร ช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน

แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ



เว็บไซต์โครงการ



ไลน์ @โครงการ

กุมภาพันธ์ 2569



การศึกษาด้านวิศวกรรม

แนวคิดการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมเบื้องต้น

การออกแบบป้ายสัญลักษณ์นี้ ผู้ออกแบบได้นำเสนอภาพที่สื่อถึงโครงการ "บุปผชาติศิริธาร" ได้อย่างชัดเจน โดยใช้สัญลักษณ์ทางธรรมชาติที่โดดเด่นของภาคเหนือมาวางกับอย่างตัว บุปผชาติ (ดอกไม้นี้) ศิริ (ภูเขา) ธาร (ลำธาร)



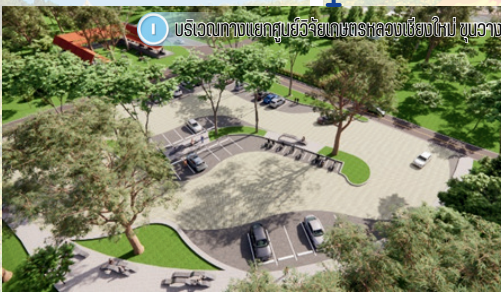
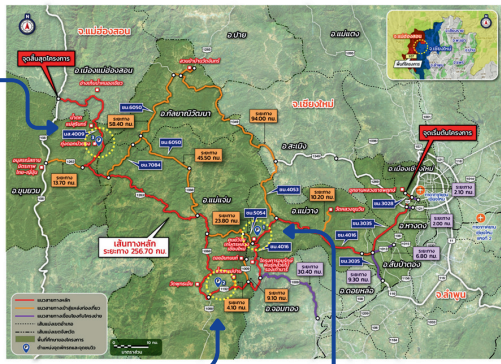
เส้นทางท่องเที่ยว บุปผชาติศิริธาร
จ.เชียงใหม่ - จ.แม่ฮ่องสอน

เส้นทางท่องเที่ยวบุปผชาติศิริธาร
จ.เชียงใหม่ - จ.แม่ฮ่องสอน

จุดพักแรมและจุดชมวิว

การเลือกตำแหน่งจะคำนึงถึงความปลอดภัยด้านการจราจรและทัศนวิสัยที่เหมาะสม ควบคู่กับการเลือกพื้นที่ที่มีภูมิทัศน์สวยงาม โดยไม่รบกวนการสัญจรบนเส้นทางหลัก ซึ่งที่ปรึกษาได้ออกแบบจุดพักแรมไว้ 3 ตำแหน่ง

1. บริเวณทางแยกสุขขีวัจริยเกษตรหลวงเชียงใหม่ ชุมชวา
2. บริเวณทางแยกบ้านดอยสันติชัย
3. บริเวณก่อนถึงทุ่งดอกบัวตอง 3 กม.



การศึกษาด้านการท่องเที่ยว

เมื่อพิจารณาแหล่งท่องเที่ยวที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาทั้ง 148 แห่ง พบว่า แหล่งท่องเที่ยวในแต่ละพื้นที่หรือแต่ละอำเภอตามแนวเส้นทางการศึกษาของโครงการมีความโดดเด่นและเป็นเอกลักษณ์ซึ่งเป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยว และมีศักยภาพที่จะพัฒนาต่อไปในอนาคต ซึ่งข้อมูลด้านการท่องเที่ยว ทั้งหมดได้นำไปประกอบการกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกเส้นทางและหรือรูปแบบของโครงการที่เหมาะสมกับเกณฑ์ด้านอื่นๆ และเป็นข้อมูลสำหรับแผนการท่องเที่ยวตามเส้นทางท่องเที่ยวสายบุปผชาติศิริธารช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน ต่อไป

การออกแบบเส้นทางและรูปแบบการท่องเที่ยว ไม่ว่าจะเป็น การท่องเที่ยวแบบวันเดียว หรือแบบค้างคืน จะพิจารณาจากความสนใจของนักท่องเที่ยวประกอบกับปัจจัยด้านต่างๆ



การกำหนดรูปแบบหรือโปรแกรมการท่องเที่ยวสำหรับโครงการได้แบ่งกลุ่มนักท่องเที่ยวตามเป้าหมายหลักในการท่องเที่ยว และช่วงอายุ เพื่อให้กิจกรรมการเดินทางท่องเที่ยวมีความเหมาะสมกับสภาพร่างกายและความสนใจ ซึ่งเกณฑ์การท่องเที่ยวยุคใหม่ ณ ปัจจุบันมีความหลากหลายมากขึ้นและเริ่มใส่ใจสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดกลุ่มผู้ฐานไว้ว่าผู้เดินทางท่องเที่ยวเริ่มที่เข้าก่อนเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ มีระยะเวลาท่องเที่ยวที่ระยะสั้นและระยะยาว โดยมีตัวอย่างโปรแกรมท่องเที่ยวดังนี้

ตัวอย่างโปรแกรมท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวสายรักธรรมชาติ



ตัวอย่างโปรแกรมท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวสายวัฒนธรรม ประวัติศาสตร์ วิถีชีวิตชุมชน



การศึกษาด้านวิศวกรรม

แนวสายทางของโครงการ

ที่ปรึกษาได้รวบรวมและคัดกรองแนวเส้นทางต่างๆ ทั้งทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท รวมถึงถนนท้องถิ่น ที่ใช้ในการเดินทางเมื่อเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษาโครงการ และกำหนดแนวสายทางที่มีคุณภาพเหมาะสมที่จะพัฒนาเป็นเส้นทางท่องเที่ยวสายอุปโภคบริโภคที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยในโครงการเส้นทางท่องเที่ยวสายอุปโภคบริโภคที่ศึกษานี้จะแบ่งแนวสายทางโครงการออกเป็น 3 ประเภท ประกอบด้วย

- แนวสายทางหลัก (สีแดง) ประกอบด้วย**
 - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 121
 - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1009
 - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1013
 - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1088
 - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1063
 - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1192
 - ทางหลวงชนบท กม.3028
 - ทางหลวงชนบท กม.3035
 - ทางหลวงชนบท กม.4016
 - ทางหลวงชนบท กม.4009
- แนวสายทางเพื่อเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในพื้นที่ (สีส้ม) ประกอบด้วย**
 - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1009
 - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1088
 - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1192
 - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1263
 - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1349
 - ทางหลวงชนบท กม.4053
 - ทางหลวงชนบท กม.5054
 - ทางหลวงชนบท กม.6050
 - ทางหลวงชนบท กม.7084 และทางหลวงท้องถิ่น
- แนวสายทางเชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมหลักในพื้นที่ (สีม่วง) ประกอบด้วย**
 - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 121
 - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1009
 - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1013
 - ทางหลวงชนบท กม.3028
 - ทางหลวงชนบท กม.3035

รูปแบบถนนของโครงการ

จากการรวบรวมข้อมูลและสำรวจสภาพถนนตามแนวสายทางของโครงการที่จะนำมาทำการศึกษา จะพบว่าแนวสายทางโครงการเกือบทั้งหมดเป็นทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท โดยมีเพียงส่วนน้อยที่เป็นถนนท้องถิ่น และส่วนใหญ่เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ซึ่งส่วนใหญ่ตัดผ่านพื้นที่การเกษตรที่เป็นดินลูกรังไปจนถึงพื้นที่ป่าเขาที่มีความลาดชันสูง และบางส่วนเป็นพื้นที่ที่อยู่ภายใต้การควบคุมของหน่วยงานอื่น เช่น พื้นที่ป่าสงวน พื้นที่อุทยาน พื้นที่หมู่บ้านต่างๆ หรือที่ดินของหน่วยงานราชการอื่นๆ จำเป็นต้องมีการขออนุญาตให้ใช้ประโยชน์อย่างถูกต้องตามกฎหมาย และยืนยันค้ำประกันถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

- รูปแบบที่ 1**
รูปแบบถนนที่มีทางเท้า
ขนาด 6 ช่องจราจร กว้าง 3.00-3.50 เมตร
- รูปแบบที่ 2**
รูปแบบถนนที่มีไหล่ทาง
ขนาด 4 ช่องจราจร กว้าง 3.50 เมตร ไหล่ทาง 2.5 เมตร
ขนาด 4 ช่องจราจร กว้าง 3.50 เมตร ไหล่ทาง 1.0 เมตร
ขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 3.50 เมตร ไหล่ทาง 1.5 เมตร
ขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 3.50 เมตร ไหล่ทาง 1.0 เมตร
ขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 3.00 เมตร ไหล่ทาง 1.0 เมตร
- รูปแบบที่ 3**
รูปแบบถนนที่ไม่มีไหล่ทาง
ขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 3.50 เมตร
ขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 3.00 เมตร

