



กรมทางหลวงชนบท

โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบุญพหุชาติคีรีธาร
ช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน

ประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1

จัดทำโดย :     

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด

บริษัท ทีเอ็มวีรค์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

บริษัท เซนรี่ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

20-21 พฤษภาคม 2568

ความเป็นมาโครงการ



- จังหวัดเชียงใหม่ และ จังหวัดแม่ฮ่องสอน เป็นทั้งเมืองหลักและเมืองรองในการท่องเที่ยวตามนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาล
- เป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีความหลากหลายของทรัพยากรทางธรรมชาติ เช่น ภูเขา น้ำตก อุทยานแห่งชาติ โครงการหลวงและโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ รวมทั้งมีความหลากหลายทางวัฒนธรรมและประเพณี ตลอดจนวิถีชีวิตของชุมชนที่น่าศึกษาเรียนรู้
- แผนพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ (พ.ศ. 2566 - 2570) ฉบับทบทวนปี พ.ศ. 2567 มีเป้าหมายในการพัฒนาคือ นครแห่งชีวิตและความมั่งคั่ง (City of Life and Prosperity) เพื่อมุ่งไปสู่การเป็นเมืองที่ให้ความสุขและชีวิตที่มีคุณค่าแก่ผู้อาศัยและพัวมาเยือนในฐานะเมืองที่น่าอยู่และน่าท่องเที่ยวในระดับโลก
- แผนพัฒนาจังหวัดแม่ฮ่องสอน (พ.ศ. 2566 - 2570) ฉบับทบทวนปี พ.ศ. 2567 มีเป้าหมายในการพัฒนาคือ แม่ฮ่องสอนเมืองแห่งความสุข ยกระดับคุณภาพชีวิต ด้วยเศรษฐกิจเชิงสร้างสรรค์
- กรมทางหลวงชนบท จึงมีนโยบายที่จะเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายสายทางในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ และ จังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อพัฒนาให้เป็นเส้นทางท่องเที่ยวสายบุปผชาติคีรีธาร เป็นการยกระดับถนนให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง ต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น



วัตถุประสงค์ของโครงการ



เพื่อทำเนียบศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบุปผชาติศรีธารช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน รวมระยะทางประมาณ 200 กิโลเมตร



เพื่อศึกษาคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการเบื้องต้นที่เหมาะสม ศึกษาความคุ้มค่าด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และศึกษาผลกระทบด้านสังคม สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และการใช้ประโยชน์ที่ดิน พร้อมทั้งออกแบบเชิงหลักการ

ประโยชน์ของโครงการ

เพิ่มศักยภาพของโครงข่ายสายทางในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ และ จังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อพัฒนาให้เป็นเส้นทางท่องเที่ยวสายบุปผชาติศรีธาร

เพื่อให้ประเทศสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน

เพื่ออำนวยความสะดวกและรองรับการขยายตัวอย่างเป็นระบบ

พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเดิมและสร้างแหล่งท่องเที่ยวใหม่ที่มีเอกลักษณ์เฉพาะ โดยคำนึงถึงศักยภาพของแต่ละพื้นที่การส่งเสริมการท่องเที่ยวผ่านระยะยาว

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบนิเวศและทรัพยากรที่เอื้อต่อการเติบโตของการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ และกระจายโอกาสในการสร้างรายได้ไปสู่ชุมชนอย่างทั่วถึงและยั่งยืน

เพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างเมืองหลักกับเมืองรองสนับสนุนให้เกิดการขยายตัวด้านการท่องเที่ยว การค้า และการลงทุนในพื้นที่



โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบุปผชาติศรีธาร
ช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน

AEC

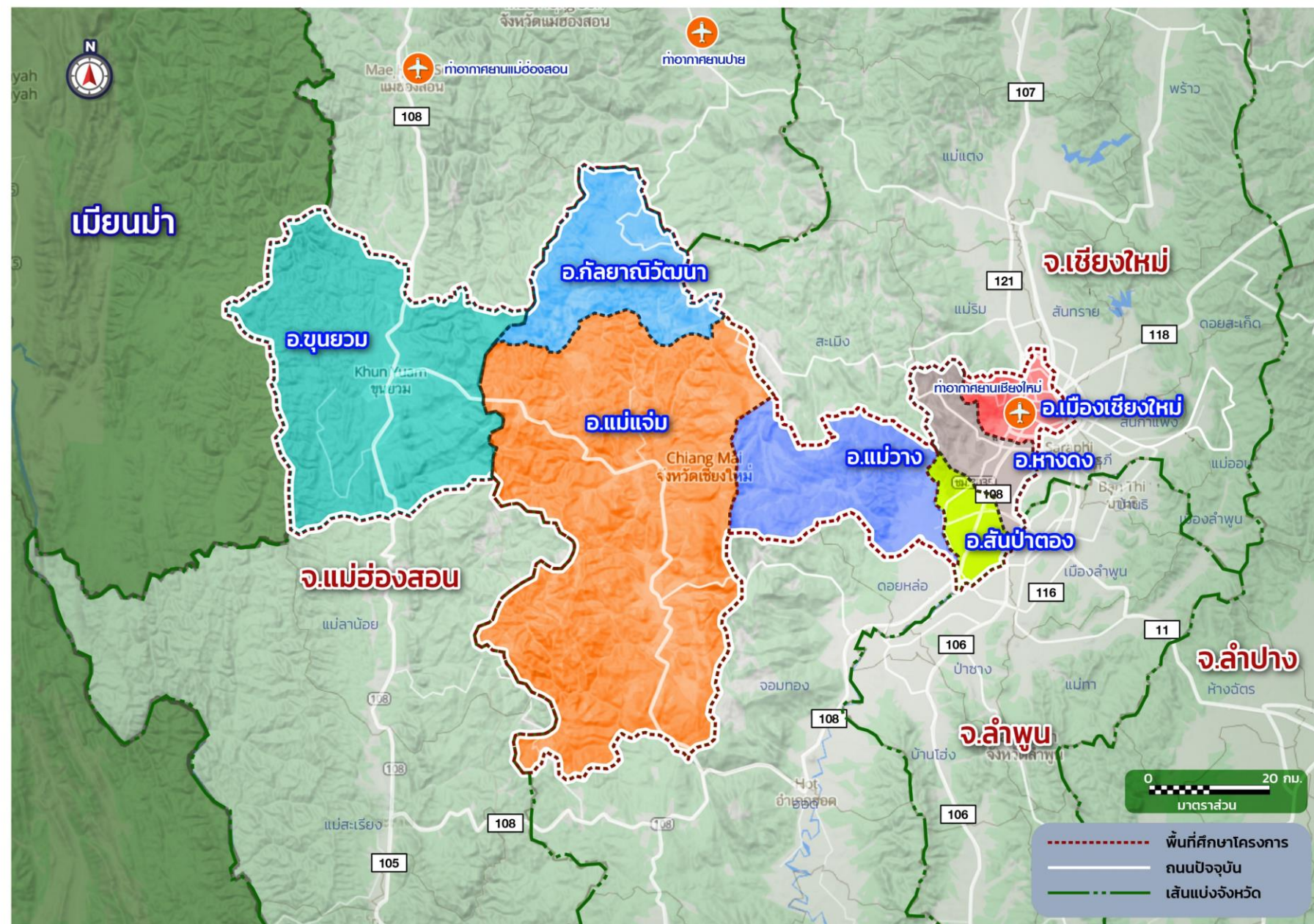
S2R
consulting



BECO

ลักษณะโครงการ

ที่ปรึกษาจะทำการศึกษาและรวบรวมข้อมูล
โครงข่ายทางหลวง ทางหลวงชนบท และ
ถนนท้องถิ่นที่มีศักยภาพในการสนับสนุน
เส้นทางท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการ เพื่อ
นำมาทำการศึกษาความเหมาะสมในการ
ปรับปรุงพัฒนาแนวสายทางให้ได้มาตรฐาน
มีความสะดวกสบายและความปลอดภัยใน
การใช้เส้นทาง โดยพื้นที่ศึกษาของโครงการ
อยู่ในบริเวณอำเภอเมืองเชียงใหม่ อำเภอ
หางดง อำเภอสันป่าตอง อำเภอแม่ว้าง
อำเภอแม่แจ่ม อำเภอกัลยาณิวัฒนา
จังหวัดเชียงใหม่ และ อำเภอขุนยวม
จังหวัดแม่ฮ่องสอน



โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบุปผชาติศรีธาร
ช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน





**งานศึกษาต้น
การท่องเที่ยว**



**งานศึกษา
ด้านจราจร
และวิศวกรรม**



**งานศึกษาผลกระทบ
ด้านสังคมและ
การใช้ประโยชน์ที่ดิน**



**งานรับฟังความ
คิดเห็นและมีส่วน
ร่วมของประชาชน**

ขอบข่ายของงานและระยะเวลา

วันเริ่มปฏิบัติงาน
3 มกราคม 2568



สิ้นสุดสัญญา
28 มีนาคม 2569

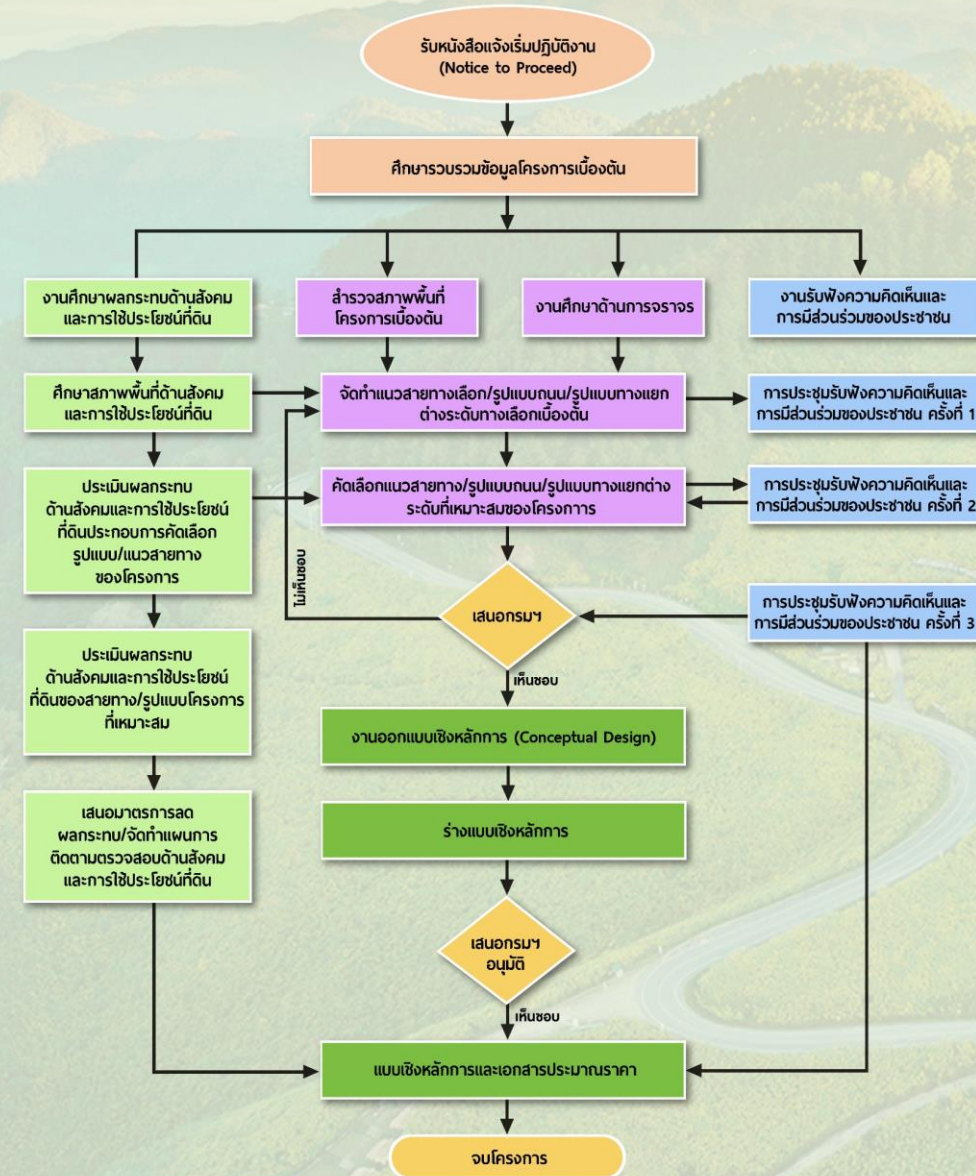


รวมระยะเวลา
450 วัน



โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบุปผชาติศรีธาร
ช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน

โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยว สายบุปผชาติศรีธารช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน



งานศึกษาด้านการท่องเที่ยว



โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบุปผาศรีธาร
ช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน

AEC

S2R
consulting



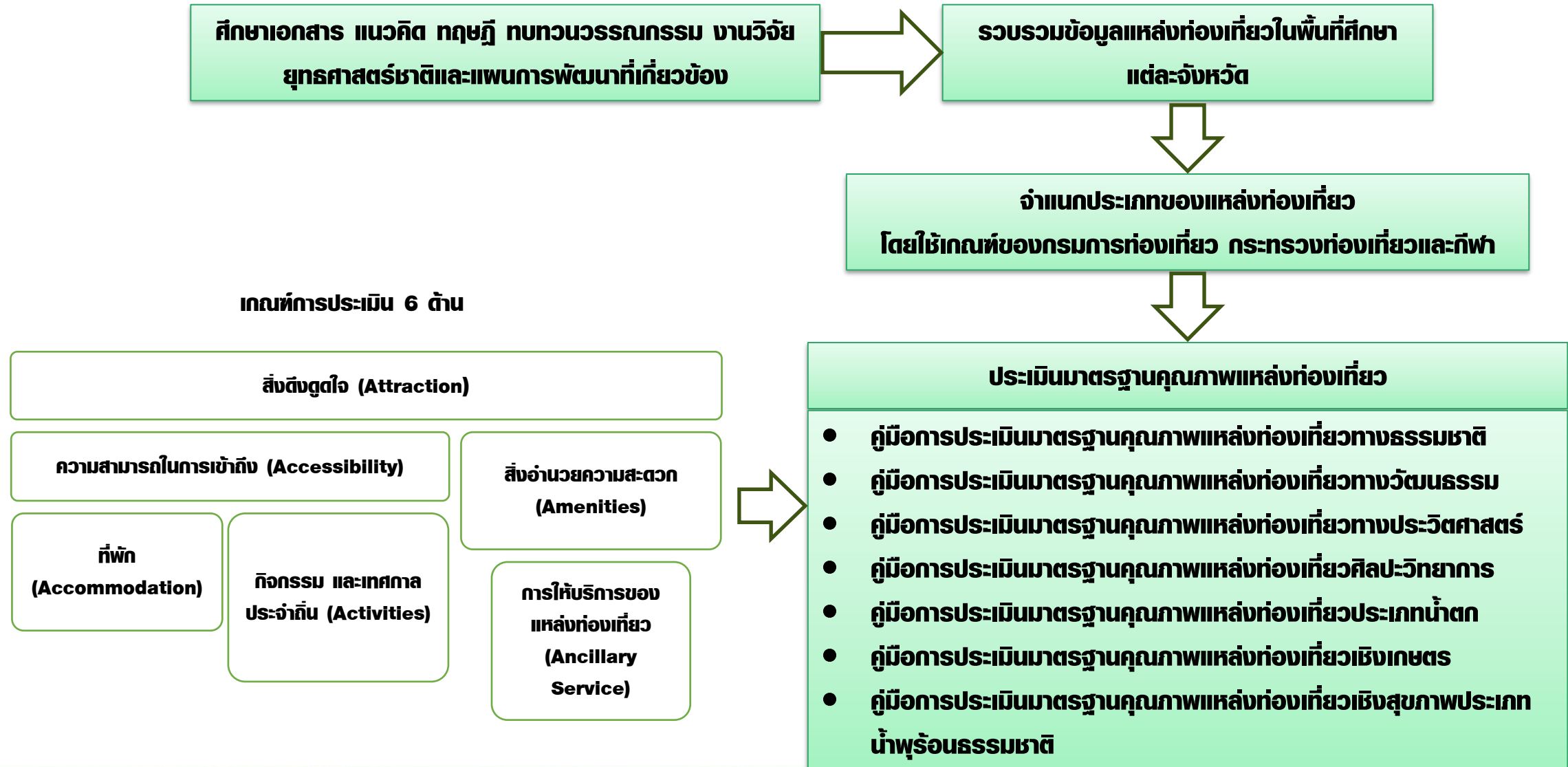
BECO

แนวคิดเบื้องต้นของการศึกษาด้านการท่อกึ่งเหี่ยว

- 1) รวบรวมข้อมูลแหล่งท่อกึ่งเหี่ยวและจำแนกประเภทของแหล่งท่อกึ่งเหี่ยวโดยใช้เกณฑ์ที่กำหนดของกรมการท่อกึ่งเหี่ยว กระทรวงการท่อกึ่งเหี่ยวและกีฬา อ้างอิงจากองค์การท่อกึ่งเหี่ยวโลก
- 2) ประเมินมาตรฐานคุณภาพแหล่งท่อกึ่งเหี่ยวโดยใช้แนวทางตามคู่มือการประเมินมาตรฐานแหล่งท่อกึ่งเหี่ยวแต่ละประเภท ของกรมการท่อกึ่งเหี่ยว กระทรวงการท่อกึ่งเหี่ยวและกีฬา
- 3) นำผลคะแนนที่ได้จากการประเมินมาตรฐานคุณภาพแหล่งท่อกึ่งเหี่ยวมาประกอบการกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกเส้นทางและ/หรือรูปแบบของโครงการที่เหมาะสมร่วมกับเกณฑ์ด้านอื่นๆ
- 4) จัดลำดับความสำคัญ/ศักยภาพของแหล่งท่อกึ่งเหี่ยวตามผลการประเมินมาตรฐานคุณภาพของแหล่งท่อกึ่งเหี่ยว
- 5) นำข้อมูลไปวางแผนการพัฒนาโครงการ และการท่อกึ่งเหี่ยวตามเส้นทางท่อกึ่งเหี่ยวสายบูรพาทิศีร์ธารช่วง เชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน



ขั้นตอนด้านการดำเนินงานด้านการท่องเที่ยว



ขั้นตอนด้านการดำเนินงานด้านการท่องเที่ยว (ต่อ)

- ☐ สัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth Interview)
จำนวน 2 กลุ่มโดยวิธีเลือกแบบเจาะจง
 - หน่วยงานภาครัฐ
 - หน่วยงานภาคเอกชนรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 30 ตัวอย่าง
- ☐ สัมภาษณ์กลุ่ม
- ☐ ข้อคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญ
- ข้อมูลแหล่งท่องเที่ยว
- ศักยภาพของพื้นที่/แหล่งท่องเที่ยว
- การส่งเสริมและแผนการพัฒนา
- การมีส่วนร่วมในการท่องเที่ยว
- ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



ผลการประเมินมาตรฐานคุณภาพแหล่งท่องเที่ยว

ค่าคะแนน	ระดับมาตรฐาน	สัญลักษณ์
81 ขึ้นไป	ดีเยี่ยม	*****
71-80	ดีมาก	****
61-70	ดี	***
51-60	ปานกลาง	**
50 หรือน้อยกว่า	ต่ำ	*



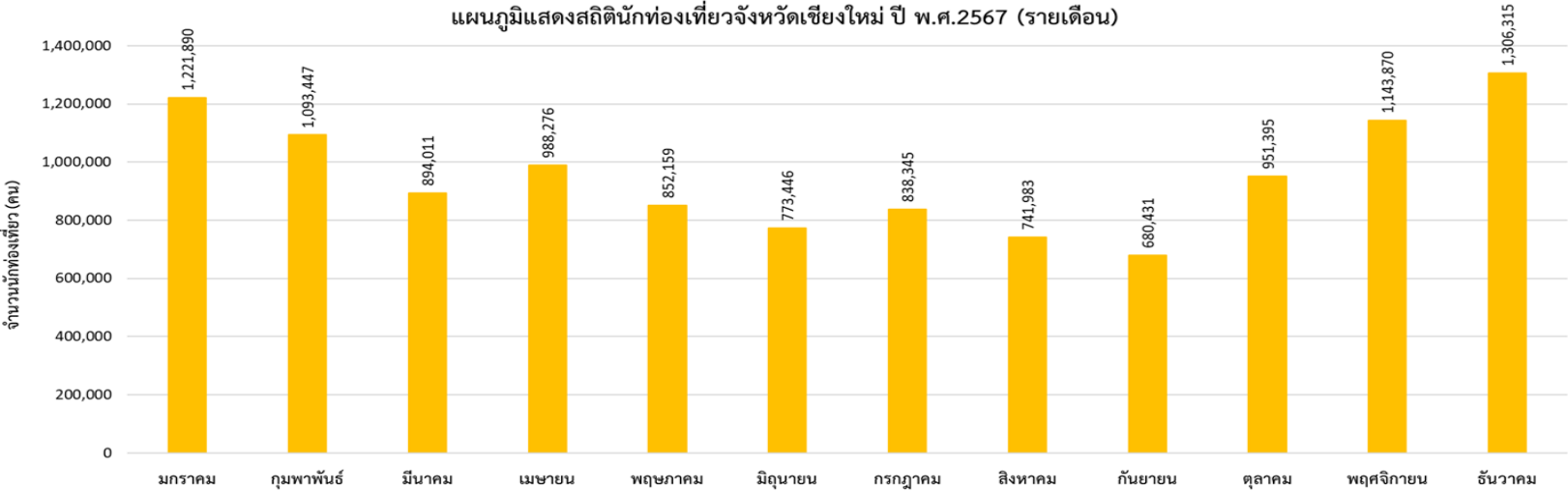
สรุปค่าคะแนนและระดับมาตรฐานของแหล่งท่องเที่ยว

เพื่อนำข้อมูลไปวางแผนการพัฒนาโครงการ และประกอบการกำหนด
เกณฑ์การคัดเลือกเส้นทางและ/หรือรูปแบบของโครงการ
ที่เหมาะสมร่วมกับเกณฑ์ด้านอื่นๆ

ข้อมูลด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่

ข้อมูล	ปี พ.ศ.				อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)		
	2567	2566	2565	2564	67/66	66/65	65/64
อัตราการเข้าพัก (%)	75.87	74.69	53.3	20.48	4.04	40.1	160.3
จำนวนผู้เข้าพัก (คน)	7,717,145.00	7,081,321.00	5,758,769.00	2,243,296.00	0.04	23	156.7
จำนวนผู้เยี่ยมเยือนทั้งหมด (คน)	11,485,568.00	10,678,764.00	8,933,564.00	3,734,006.00	4.42	19.5	139.2
จำนวนผู้เยี่ยมเยือนคนไทย (คน)	7,997,020.00	7,756,063.00	7,870,190.00	3,703,008.00	0.01	-1.5	112.5
จำนวนผู้เยี่ยมเยือนชาวต่างชาติ (คน)	3,488,548.00	2,922,701.00	1,063.37	30,998.00	16.2	174.9	3330.5
รายได้จากผู้เยี่ยมเยือนทั้งหมด (ล้านบาท)	103,822.38	89,193.79	61,481.09	23,291.00	7.72	45.1	164
รายได้จากผู้เยี่ยมเยือนคนไทย (ล้านบาท)	62,541.44	57,663.02	51,503.86	230,729.93	0.01	12.0	123.2
รายได้จากผู้เยี่ยมเยือนชาวต่างชาติ (ล้านบาท)	41,280.94	31,530.77	9,977.23	218.32	21.96	216.0	4470.0

แผนภูมิแสดงสถิตินักท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ ปี พ.ศ.2567 (รายเดือน)



จำนวนผู้เยี่ยมเยือนที่มาท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ในแต่ละปีมีจำนวนเพิ่มขึ้น

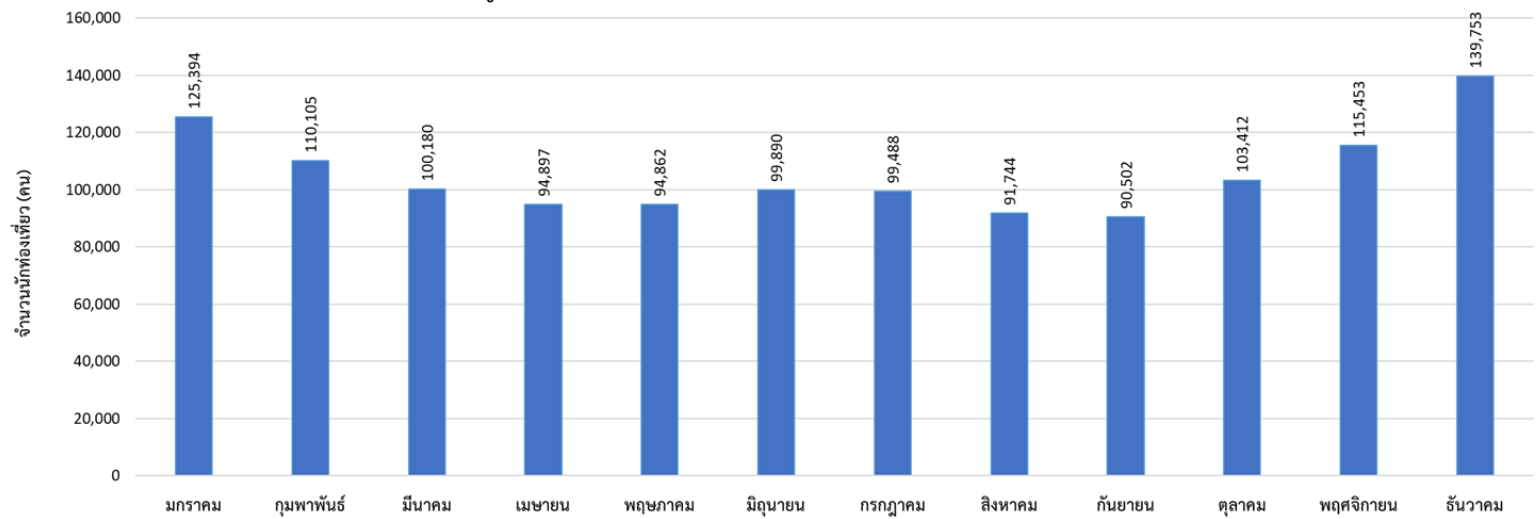
- ปี พ.ศ. 2567 มีนักท่องเที่ยวจำนวน 11.4 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ.2566 ร้อยละ 4.42 คิดเป็นรายได้ 103,822.38 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ.2566 ร้อยละ 7.72
- และพบว่านักท่องเที่ยวนิยมท่องเที่ยวในช่วงฤดูหนาว (ตุลาคม - กุมภาพันธ์) ซึ่งจะมีจำนวนนักท่องเที่ยวมาก - มากที่สุด



ข้อมูลด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ข้อมูล	ปี พ.ศ.				อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)		
	2567	2566	2565	2564	67/66	66/65	65/64
อัตราการเข้าพัก (%)	54.19	49.94	42	16.67	2.89	18.9	151.9
จำนวนผู้เข้าพัก (คน)	1,168,639.00	1,054,233.00	942,208.00	348,780.00	4.1	11.9	170.1
จำนวนผู้เยี่ยมเยือนทั้งหมด (คน)	1,265,680.00	1,185,466.00	1,061,765.00	423,100.00	3.02	11.7	159.9
จำนวนผู้เยี่ยมเยือนคนไทย (คน)	1,012,257.00	964,059.00	961.56	416,233.00	1.71	0.3	131
จำนวนผู้เยี่ยมเยือนชาวต่างชาติ (คน)	253,423.00	221,407.00	100,205.00	6,867.00	8.59	121	1359.2
รายได้จากผู้เยี่ยมเยือนทั้งหมด (ล้านบาท)	6,559.50	5,880.30	4,356.65	1,340.00	7.11	35	225.1
รายได้จากผู้เยี่ยมเยือนคนไทย (ล้านบาท)	4,759.07	4,464.22	3,825.02	1,312.73	4.66	16.7	191.4
รายได้จากผู้เยี่ยมเยือนชาวต่างชาติ (ล้านบาท)	1,800.43	1,416.08	531.63	27.51	14.18	166.4	1832.5

แผนภูมิแสดงสถิตินักท่องเที่ยวจังหวัดแม่ฮ่องสอน ปี พ.ศ.2567 (รายเดือน)



จำนวนผู้เยี่ยมเยือนที่มาท่องเที่ยวจังหวัดแม่ฮ่องสอนในแต่ละปีมีจำนวนเพิ่มขึ้น

- ปี พ.ศ. 2567 มีนักท่องเที่ยวจำนวน 1.26 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ.2566 ร้อยละ 3.02 คิดเป็นรายได้ 6,559.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ.2566 ร้อยละ 7.11
- และพบว่าการท่องเที่ยวในจังหวัดแม่ฮ่องสอนในแต่ละช่วงฤดูกาลมีความแตกต่างกันไม่มากนัก และนักท่องเที่ยวนิยมท่องเที่ยวในช่วงฤดูหนาว (พฤศจิกายน - กุมภาพันธ์) ซึ่งจะมีจำนวนนักท่องเที่ยวมาก – มากที่สุด
- จากข้อมูลล่าสุด ปี 2567 นักท่องเที่ยวมาเที่ยวชมทุ่งบัวตอง จำนวน 57,245 คน คิดเป็นเงินประมาณ 286 ล้านบาท



ภาพบรรยากาศสัมมนาเชิงลึก (กุมภาพันธ์-เมษายน 2568)



ข้อจำกัดพื้นที่

- เส้นทางที่แคบ โค้ง ไม่ปลอดภัย ไม่มีไหล่ทาง ไม่มีจุดกลับรถ /จุดพักรถ
- การขออนุญาตจากหน่วยงาน

จุดเด่นของแหล่งท่องเที่ยว

- แหล่งท่องเที่ยวมีคุณค่า/ศักยภาพ และพร้อมพัฒนา
- แหล่งท่องเที่ยวมีความหลากหลาย มีทั้งแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยวประเภทน้ำตก แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ แหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม และวิถีชีวิตชุมชนที่น่าสนใจ

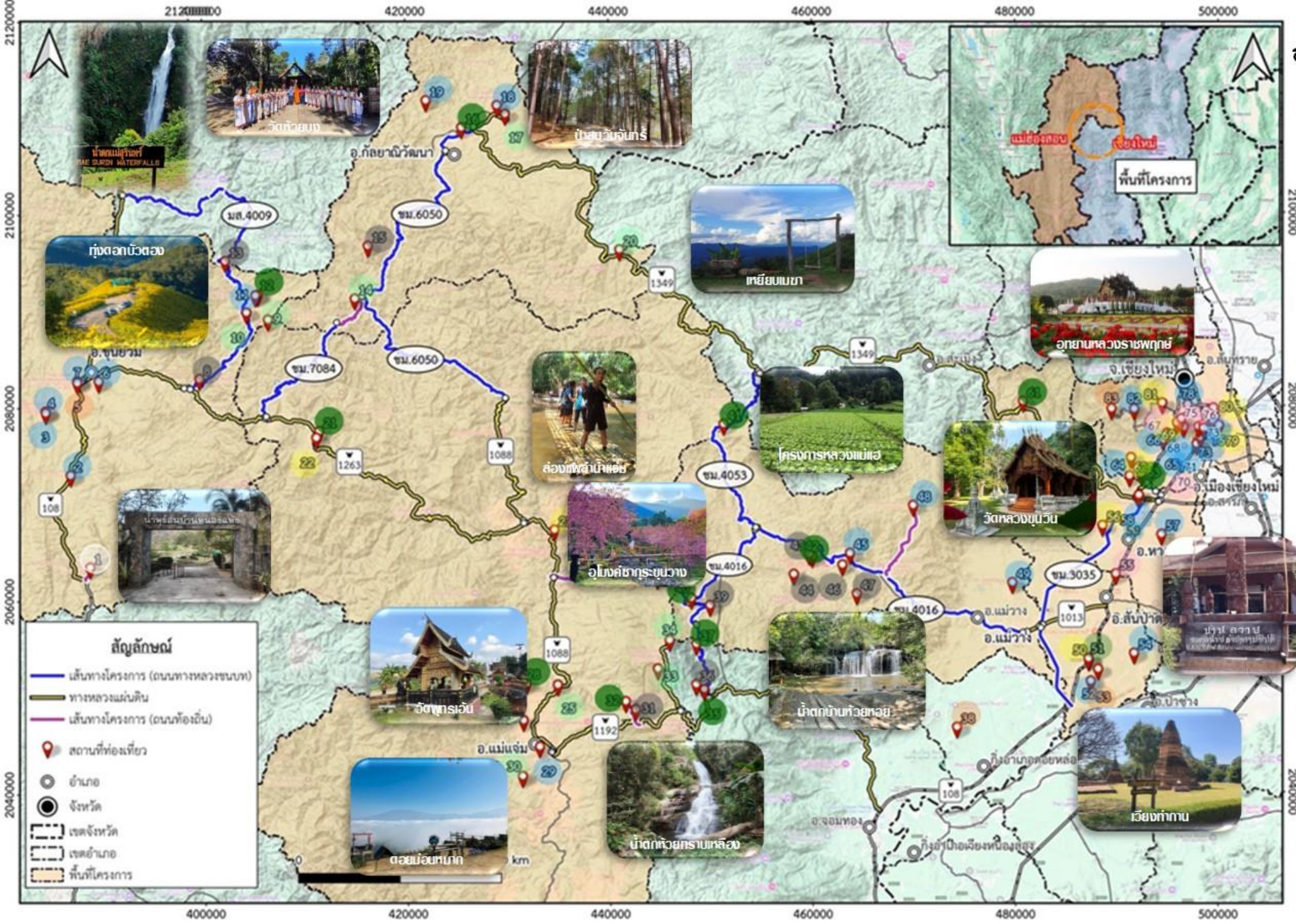
จุดด้อยของแหล่งท่องเที่ยว

- แหล่งท่องเที่ยวบางแห่งการจัดการยังไม่ดีพอ/ไม่มีแผนการพัฒนา/แผนการพัฒนาไม่สมฤทธิ์ผลเท่าที่ควร
- แหล่งท่องเที่ยวที่อยู่ในอดีตเคยรุ่งเรืองแต่ปัจจุบันซบเซา
- แหล่งท่องเที่ยวแต่ละที่อยู่ห่างไกลกัน
- แหล่งท่องเที่ยวบางแห่งไม่สามารถท่องเที่ยวได้ตลอดทั้งปี



โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบูปพชาติคีรีธาร
ช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน





สัญลักษณ์แยกประเภทแหล่งท่องเที่ยว

- แห่ส่งที่เกี่ยวทางวัฒนธรรม 29 แห่
- แห่ส่งท่งที่เกี่ยวทางประวัติศาสตร์ 4 แห่
- แห่ส่งท่งที่เกี่ยวเพื่อนินทนาการ 9 แห่
- แห่ส่งท่งที่เกี่ยวเชิงเกษตร 15 แห่
- แห่ส่งท่งที่เกี่ยวทางศิลปะวิทยาการ 6 แห่
- แห่ส่งท่งที่เกี่ยวทางธรรมชาติ 9 แห่
- แห่ส่งท่งที่เกี่ยวประเภทน้ำตก 10 แห่
- แห่ส่งท่งที่เกี่ยวเชิงสุขภาพประเภทน้ำพุร้อนธรรมชาติ 1 แห่

➤ **พื้นที่ตั้งของแหล่งท่องเที่ยว**

จังหวัดเชียงใหม่

- อำเภอเมือง 21 แห่ง
- อำเภอทางตม 8 แห่ง
- อำเภอสินค้าตอง 5 แห่ง
- อำเภอแม่แจ่ม 19 แห่ง
- อำเภอแม่วาง 10 แห่ง
- อำเภอกัลยาณิวัฒนา 7 แห่ง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน

- **อำเภอขนอม 13 แห่ง**

SCN 83 IIHĐ

งานออกแบบเชิงหลักการ



โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบุปผชาติศิริธาร
ช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน

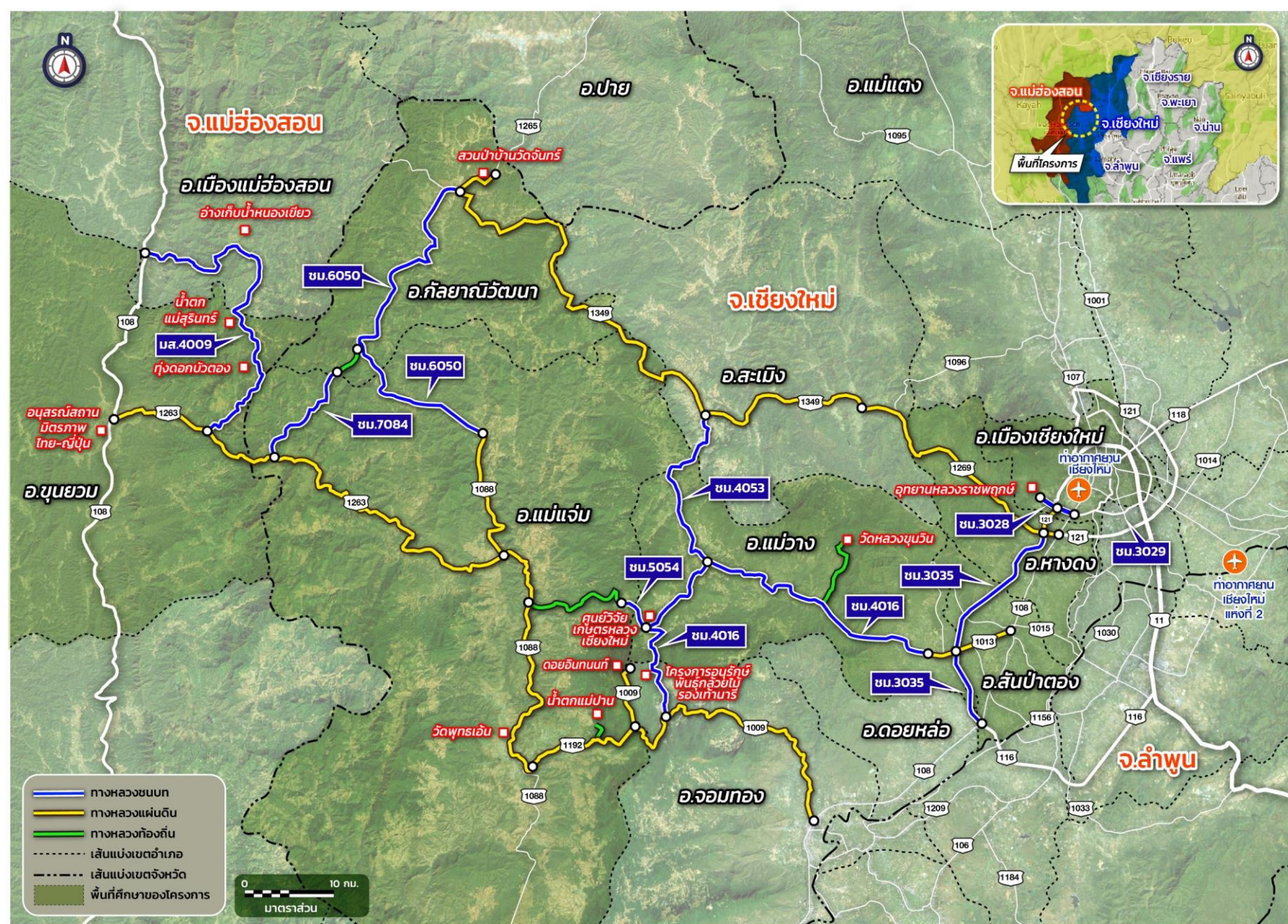
AEC

S2R
consulting



BECO

แผนที่โครงข่ายถนน



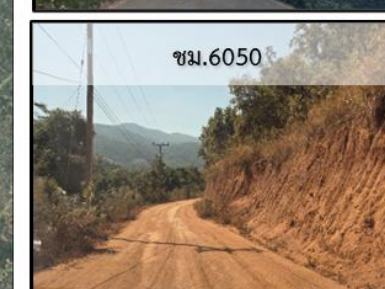
โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบุญพหุชาติคีรีธาร
ช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน

AEC

S2R
consulting

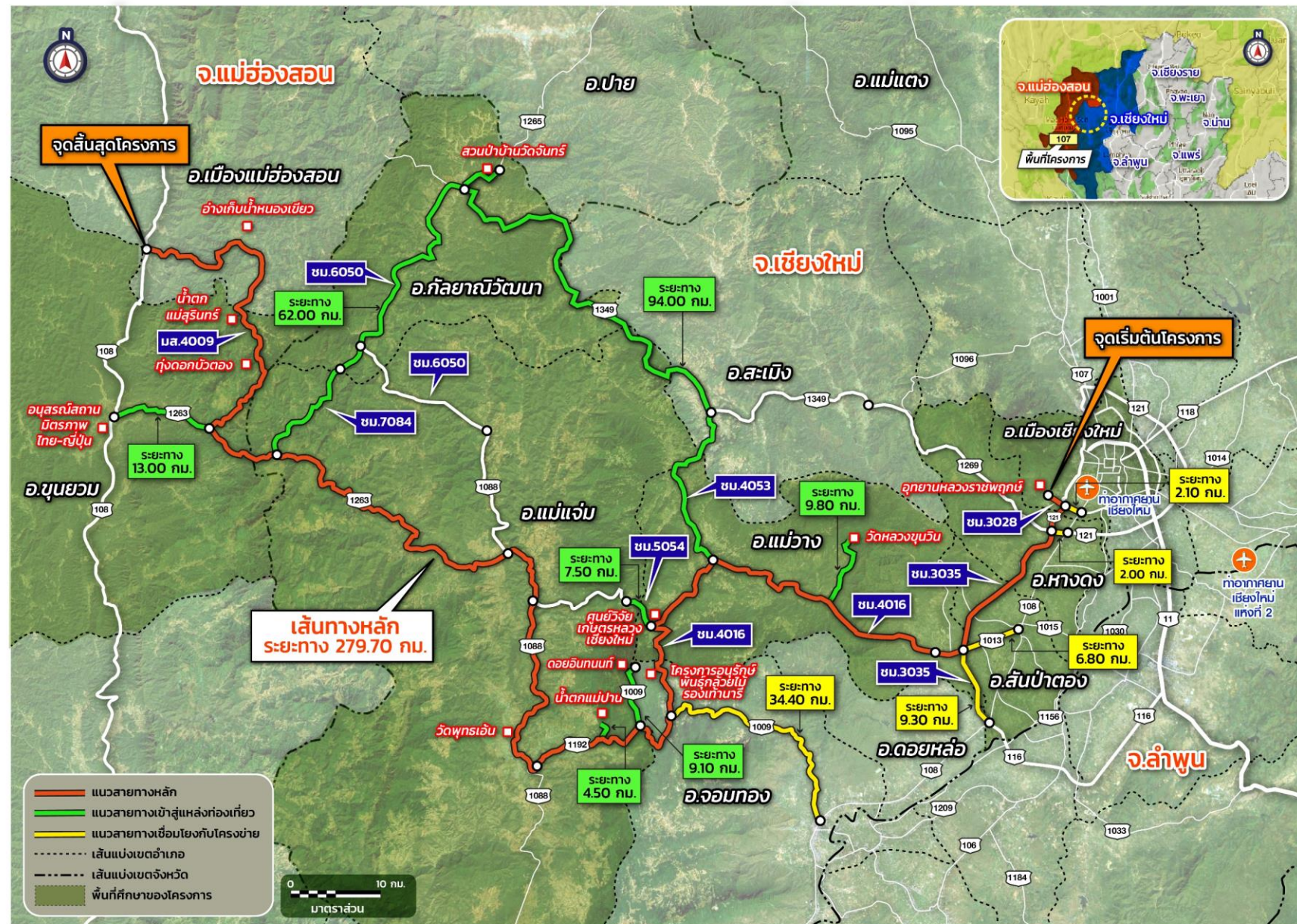


BECO

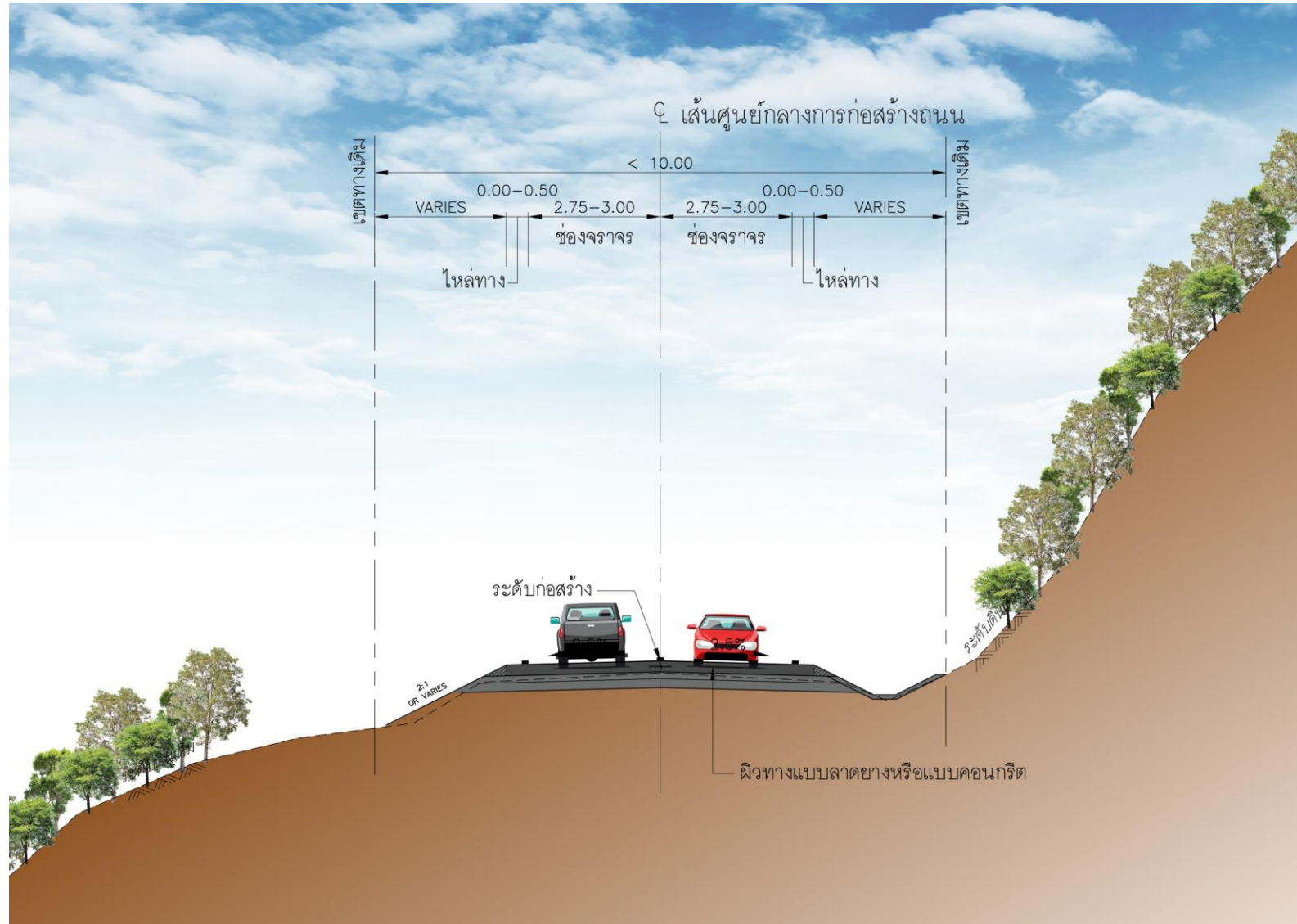


แผนที่แนวเส้นทางโครงการ

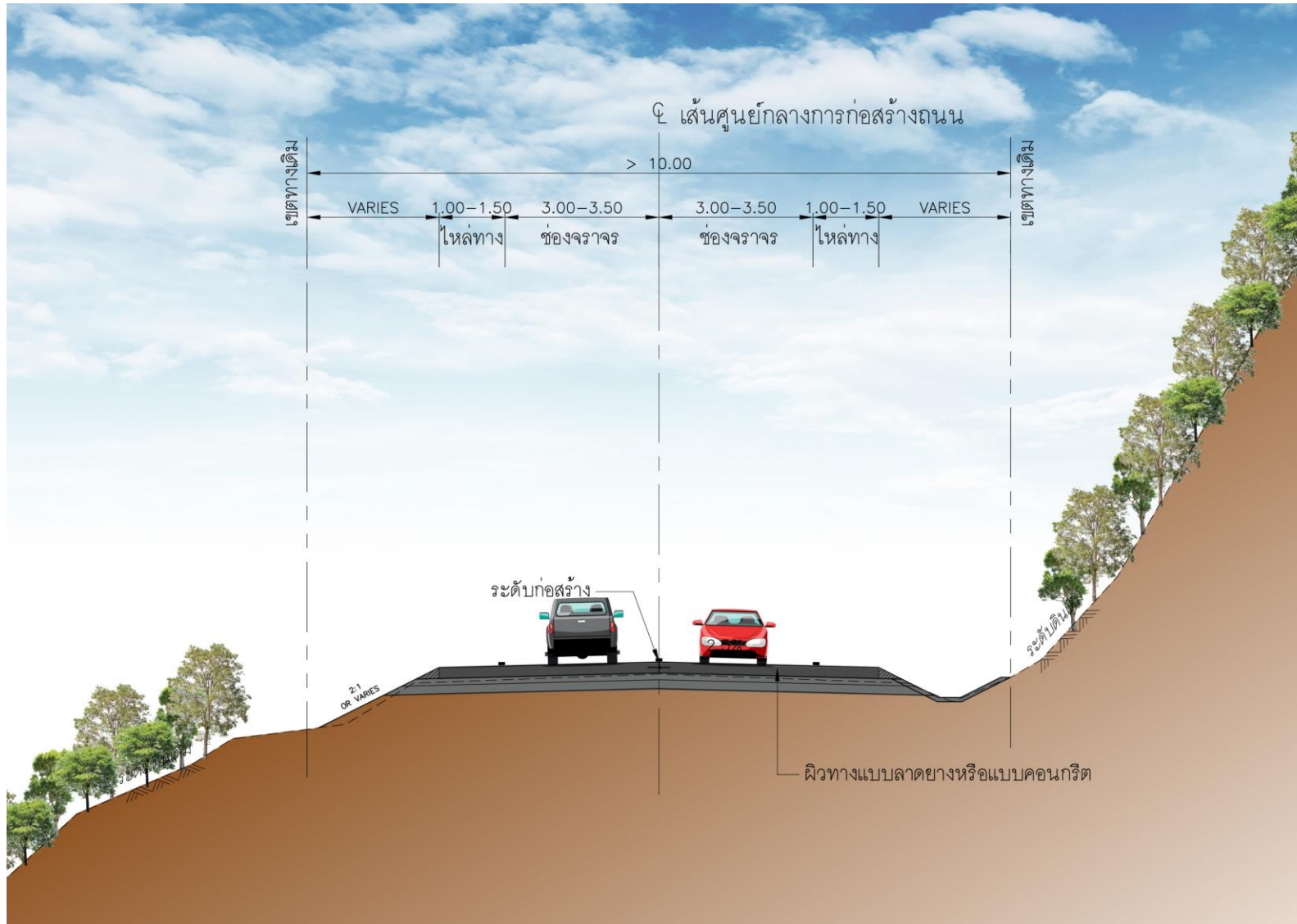
1. แนวสายทางหลัก
2. แนวสายทางเพื่อเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในพื้นที่
3. แนวสายทางเชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมขนส่งสายหลักในพื้นที่



รูปแบบถนนเบื้องต้น กรณีเขตทางน้อยกว่า 10 เมตร



รูปแบบถนนเบื้องต้น กรณีเขตทางมากกว่า 10 เมตร



งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านจราจร



โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบูปพชาติศิริธาร
ช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน

AEC

S2R
consulting



BECO

งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร

วันที่ทำการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร

วันเสาร์ที่ 15
กุมภาพันธ์ 2568

วันหยุด

วันจันทร์ที่ 17
กุมภาพันธ์ 2568

วันธรรมดา

การสำรวจ	จำนวนจุด	ชั่วโมงสำรวจ
1. การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB)	22 จุด	12 ชั่วโมง 18 จุด 24 ชั่วโมง 4 จุด
2. การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก (TMC)	16 จุด	12 ชั่วโมง 16 จุด
3. การสำรวจจุดต้นทาง-ปลายทาง (OD)	15 จุด	-



งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร (ต่อ)



การปฏิบัติงานสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน



งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร (ต่อ)



การปฏิบัติงานสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก



งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร (ต่อ)

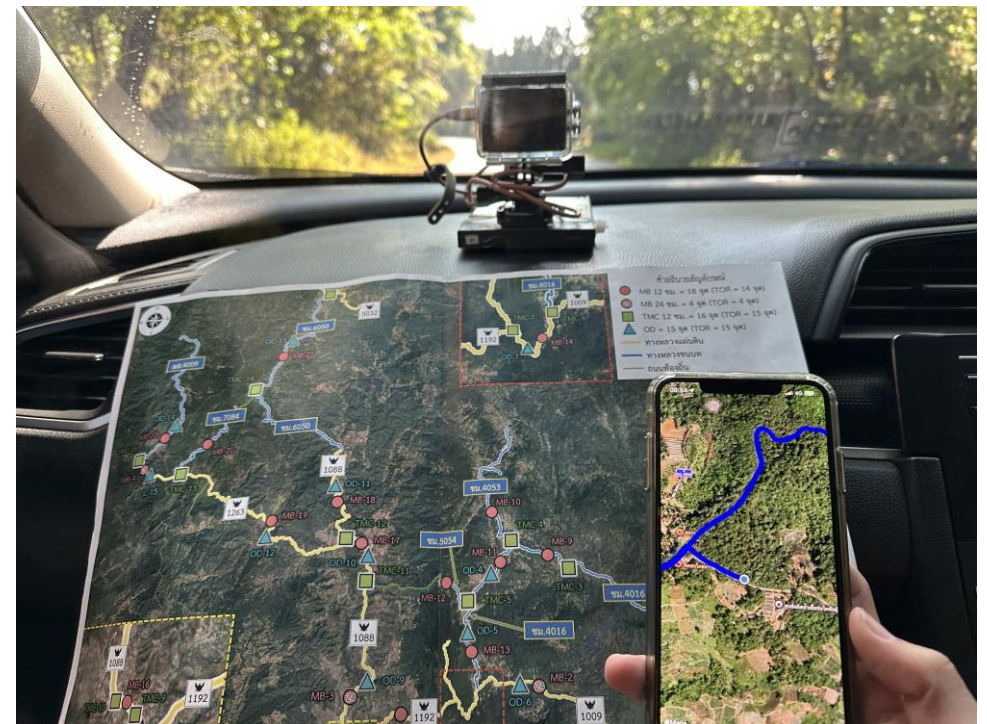


การปฏิบัติงานสำรวจจุดต้นทาง-ปลายทาง

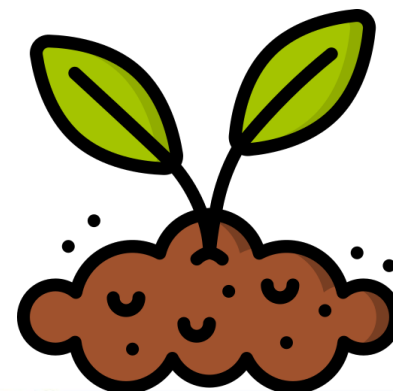


งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร (ต่อ)

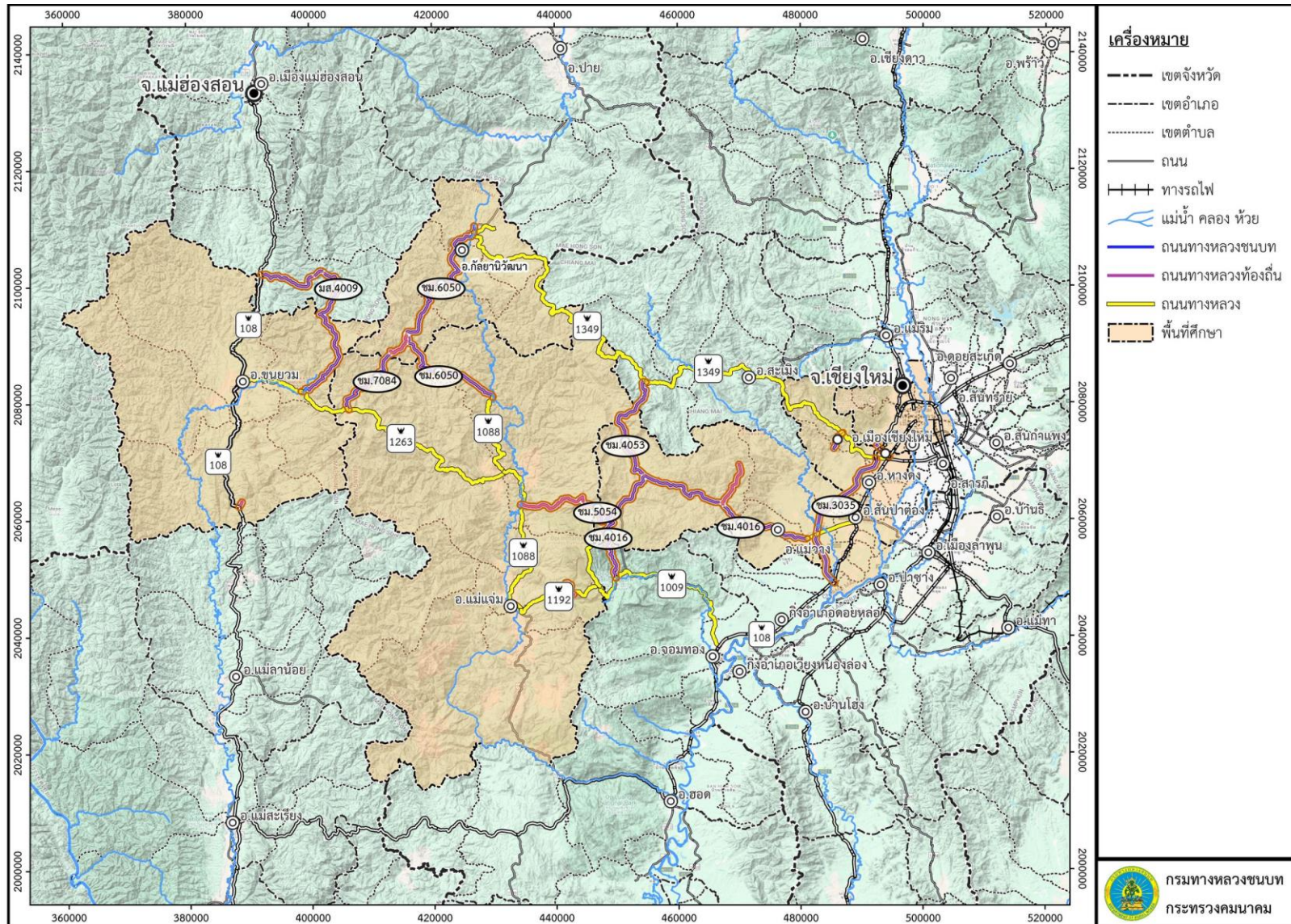
การสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง และเวลาในการเดินทาง (Travel time and Speed Survey)



งานศึกษาผลกระทบด้านสังคม และการใช้ประโยชน์ที่ดิน



ขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการ



จังหวัด	อำเภอ
1. เชียงใหม่	เมืองเชียงใหม่ อำเภอหางดง อำเภอสันป่าตอง อำเภอแม่วาง อำเภอแม่แจ่ม อำเภอภักดีชุมพล
2. แม่ฮ่องสอน	ขุนยวม
รวม 2 จังหวัด	7 อำเภอ



โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบุญพหุชาติศรัทธา
ช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน

AEC

S2R
consulting



BECO

วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน



ตรวจสอบข้อจำกัดด้านกฎหมาย

ตรวจสอบข้อจำกัดด้านกฎหมาย, พื้นที่อนุรักษ์ต่างๆ, มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง คัดกรองประเด็นผลกระทบที่มีนัยสำคัญ เพื่อประกอบการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่มีความเหมาะสมของโครงการ



เพื่อศึกษาสภาพปัจจุบัน

ศึกษาทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง และระยะ 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางสำหรับการศึกษาแหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์



เพื่อประเมินผลกระทบ

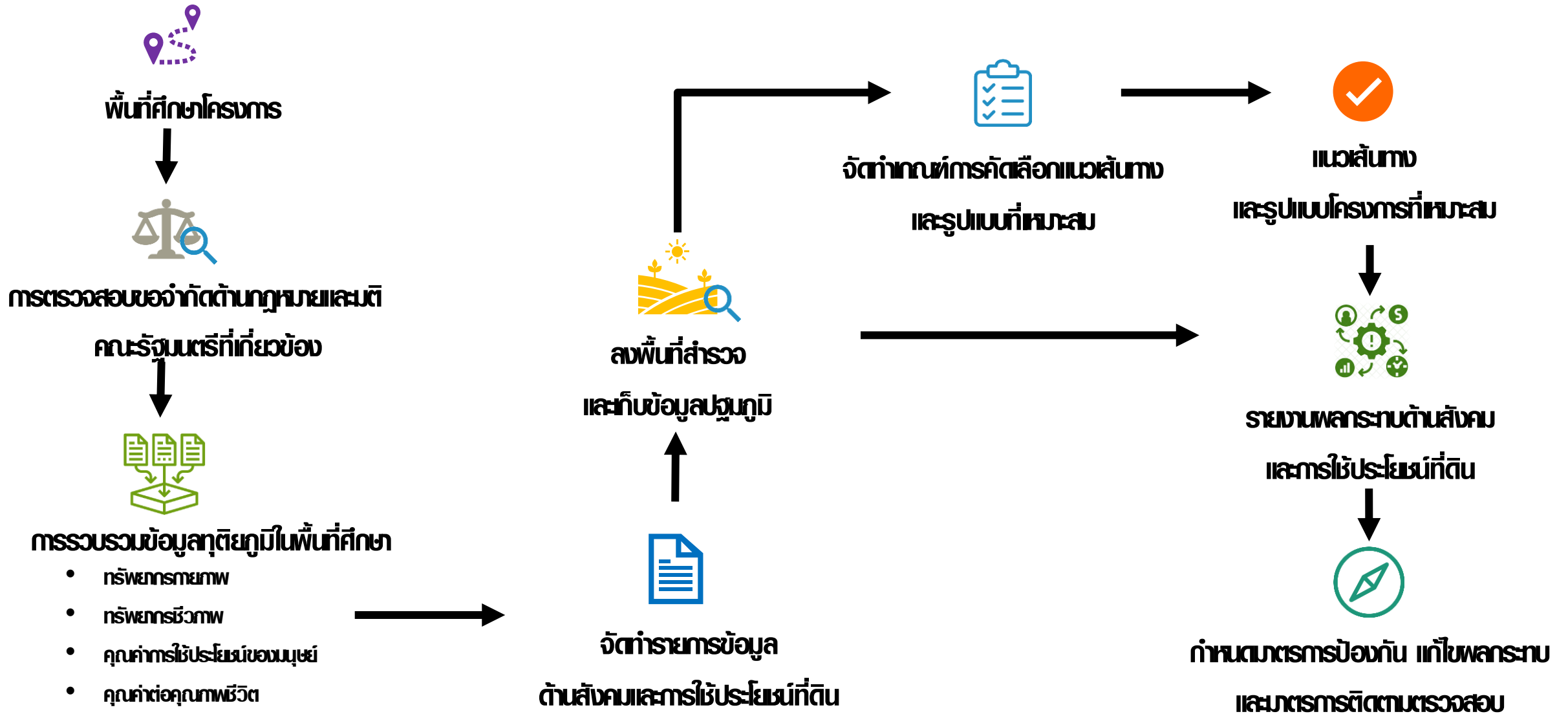
ประเมินผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ครอบคลุมผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ ทางตรงและทางอ้อม



เพื่อกำหนดมาตรการป้องกัน

แก้ไขผลกระทบ และกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินที่มีความเหมาะสมและเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน



การตรวจสอบข้อจำกัดและเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม

พื้นที่ศึกษา อำเภอเมืองเชียงใหม่ อำเภอหางตง อำเภอสันป่าตอง อำเภอแม่อาย อำเภอแม่แจ่ม อำเภอกัลยาณิวัฒนา จังหวัดเชียงใหม่
อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

การตรวจสอบประเภทโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			
ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ขนาด	
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้		
	20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	ทุกขนาด	
	20.2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	ทุกขนาด	
	20.3 พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	ทุกขนาด	
	20.4 พื้นที่ป่าชายเลน ในเขตเป็นป่าสงวนแห่งชาติ	ทุกขนาด	
	20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	ทุกขนาด	

อ้างอิง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2566



โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบุญพหุชาติคีรีธาร
ช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน

AEC

S2R
consulting



BECO

การตรวจสอบข้อจำกัดและเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

พื้นที่ศึกษา อำเภอเมืองเชียงใหม่ อำเภอหางตง อำเภอสันป่าตอง อำเภอแม่วาง อำเภอแม่แจ่ม อำเภอกัลยาณิวัฒนา จังหวัดเชียงใหม่
อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

การตรวจสอบประเภทโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ขนาด
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้	
	20.6 พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร	ทุกขนาด 
	20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนพังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	ทุกขนาด 

อ้างอิง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2566



โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบุปผชาติศรีธาร
ช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน

AEC

S2R
consulting



BECO

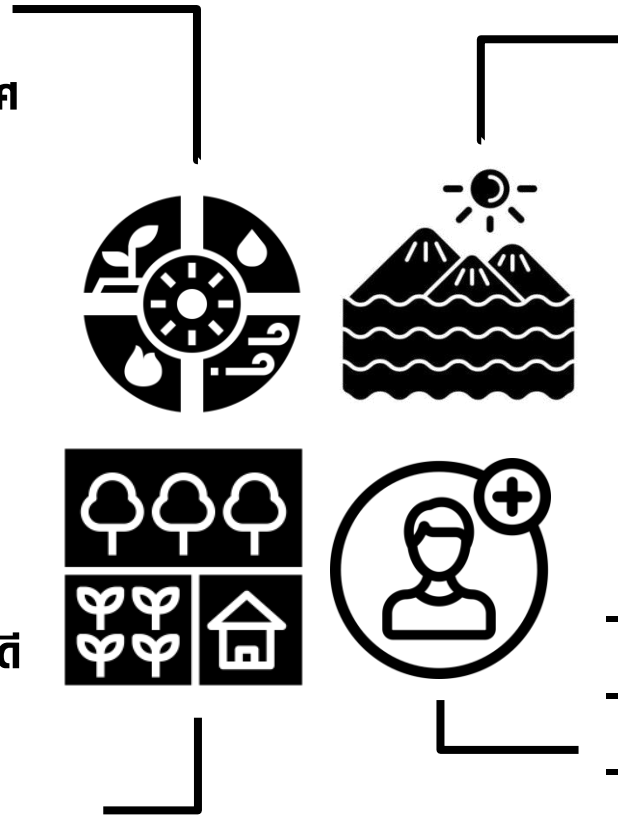
ปัจจัยที่ใช้ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 8 ปัจจัย

- สภาพภูมิประเทศ
- อุทุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ
- ทรัพยากรดิน
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน
- อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน
- ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว
- อุทกธรณีวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 7 ปัจจัย

- เศรษฐกิจและสังคม
- พื้นที่อ่อนไหว
- การโยกย้ายและเวนคืน
- ประวัติศาสตร์และโบราณคดี
- สาธารณสุขและอาชีวอนามัย
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- การท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2 ปัจจัย

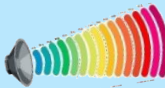
- นิเวศวิทยานบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 6 ปัจจัย

- การคมนาคมขนส่ง
- สันทนาการ
- สาธารณูปโภค/สาธารณูปการ
- การใช้ที่ดินและผังเมือง
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- การเกษตรกรรม

การเก็บตัวอย่างและสำรวจด้านสิ่งแวดล้อม ในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสม



การเก็บตัวอย่าง/ การสำรวจ	จำนวนตัวอย่าง	
ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	8 สถานี สำรองช่วง (กันยายน 2568 ถึง มกราคม 2569)	
	1) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง 2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง 3) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง 4) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 5) ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 6) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน 7) ทิศทางและความเร็วลม	
	1) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (LAeq 1 hour) 2)ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (LAeq 24 hour) 3) ระดับเสียงสูงสุด (LAmx) 4) ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (LAdnr) 5) ระดับเสียงพื้นฐาน (LA90) 6) ระดับเสียงรบกวน	
เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	8 สถานี สำรองช่วง (กันยายน 2568 ถึง มกราคม 2569)	
	1) ความเป็นกรดด่าง (pH) 2) อุณหภูมิ (Temperature) 3) ความขุ่น (Turbidity) 4) ความเค็ม (Salinity) 5) ออกซิเจนละลาย (DO) 6) บีโอดี (BOD) 7) สารแขวนลอย (SS) 8) แอมโมเนียในหน่วยไนโตรเจน (NH3-N) 9) ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน (NO3-N) 10) ฟอสเฟต (Phosphate) 11) น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease) 12) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) 13) แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลฟอร์มทั้งหมด (Fecal Coliform Bacteria)	
	1) แพลงก์ตอนพืช 2) แพลงก์ตอนสัตว์ 3) สัตว์หน้าดิน	

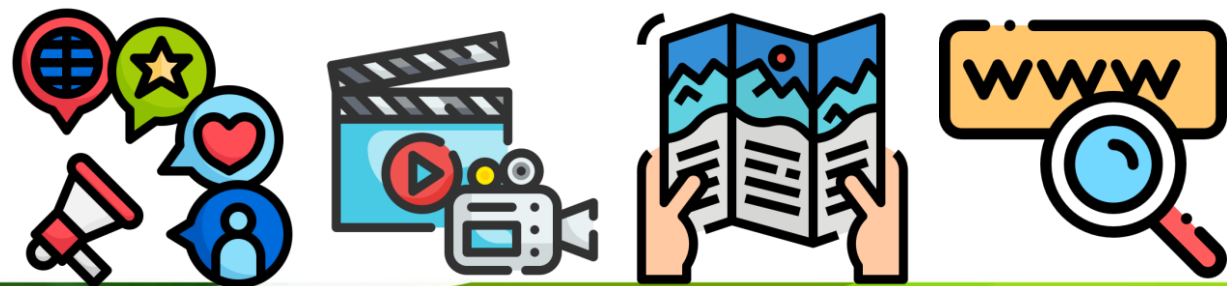


การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การเก็บตัวอย่าง / การสำรวจ		จำนวนตัวอย่าง		
สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม / สาธารณสุข และความคิดเห็นของประชาชน แบบสอบถามเรื่องการท่องเที่ยว		600 ชุด สำรวจช่วง (กันยายน 2568 ถึง มกราคม 2569)		
ประเภทกลุ่มตัวอย่าง				
กลุ่มที่ 1	กลุ่มที่ 2	กลุ่มที่ 3	กลุ่มที่ 4	กลุ่มที่ 5
ครัวเรือนในเขตทาง ระยะสำรวจ 50 เมตร จากกึ่งกลางแนว ได้แก่ ครัวเรือน ร้านค้า และ สถานประกอบการ	ครัวเรือนนอกเขตทาง ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลาง และระยะต่อเนื่อง ได้แก่ ครัวเรือน ร้านค้า และสถาน ประกอบการ	ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนว และระยะต่อเนื่อง	พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนว และระยะต่อเนื่อง	กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง กับการท่องเที่ยว
ตามแนวสายทาง ที่ศึกษาความเหมาะสม	ตำบลที่อยู่ในรัศมี แนวเส้นทางโครงการ และระยะ ต่อเนื่องของโครงการ	ผู้นำชุมชนของ อปท. ในแนวเส้นทาง และระยะ ต่อเนื่องของโครงการ	พื้นที่อ่อนไหว ในแนวเส้นทาง และระยะต่อเนื่อง ของโครงการ	นักท่องเที่ยว, ผู้ให้บริการ ท่องเที่ยว, สถานประกอบการ, และ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



งานจัดการประชาสัมพันธ์โครงการ และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม ร่วมของประชาชน



โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบุปผชาติศรีธาร
ช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน

AEC

S2R
consulting



BECO

วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน



เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและเผยแพร่ความก้าวหน้าของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบตลอดระยะเวลาการศึกษา เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องต่อโครงการ



เพื่อเป็นช่องทางหนึ่งในการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบช่องทางการติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ



เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล ข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ทุกกลุ่ม ประเด็นที่ได้รับจะถูกนำไปเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาและออกแบบโครงการ รวมทั้งเพื่อลดผลกระทบด้านลบ และเพิ่มพูนผลกระทบด้านบวก

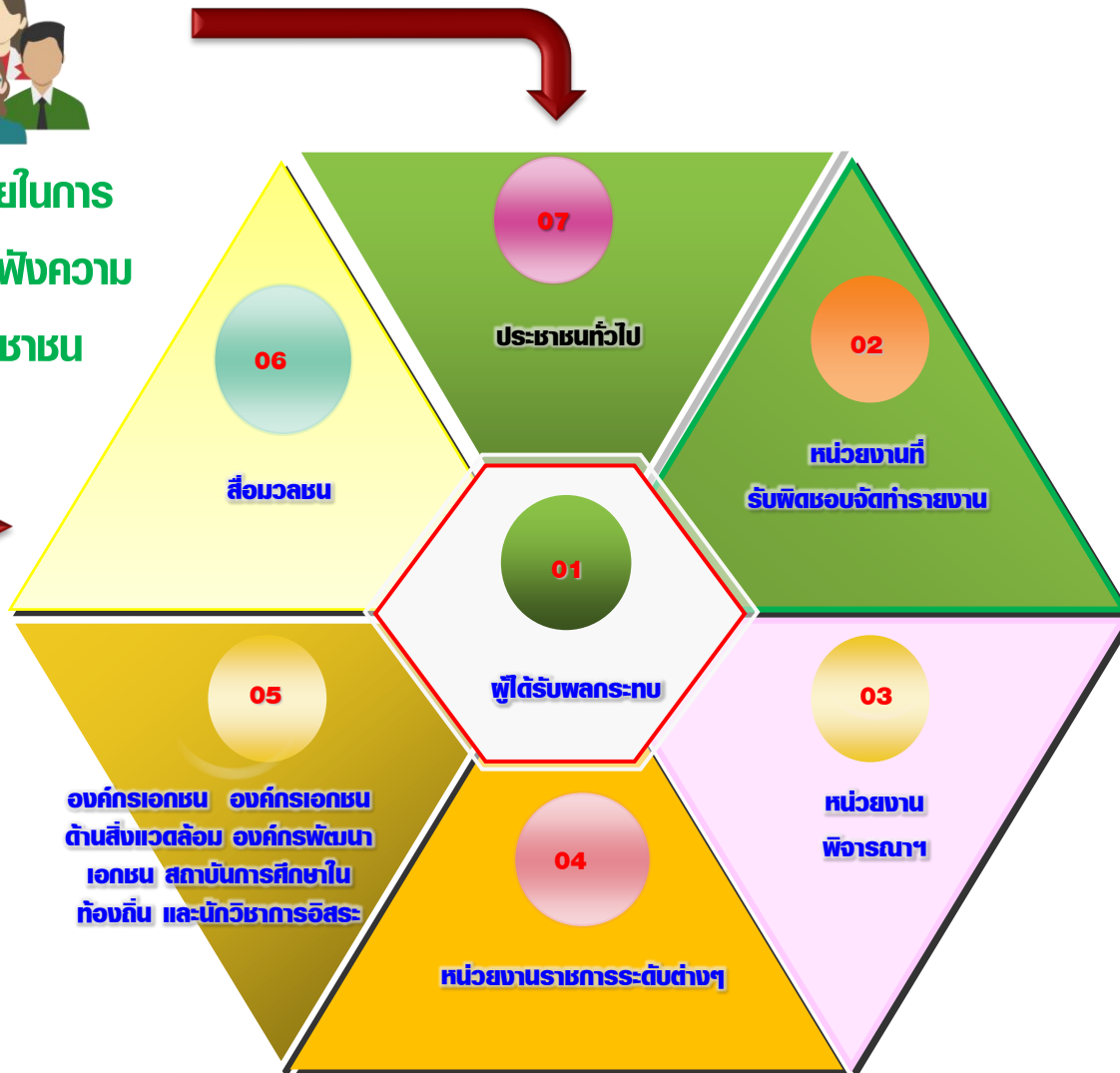


เพื่อประเมินความคิดเห็นและการยอมรับการดำเนินโครงการของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม นำมาปรับปรุงแนวทางการดำเนินโครงการ อันเป็นประโยชน์ต่อทุกฝ่าย

กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้ารับฟังความคิดเห็น



กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียในการ
ดำเนินกิจกรรมรับฟังความ
คิดเห็นของประชาชน



1

กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการโครงการ
: กลุ่มที่ได้รับประโยชน์และผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ

2

หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงาน
: กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

3

หน่วยงานพิจารณา
: กรมทางหลวงชนบท แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่
และแขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน

4

หน่วยงานราชการระดับต่างๆ
: ครอบคลุมทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและระดับท้องถิ่น

5

องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน
สถาบันการศึกษาในท้องถิ่น และนักวิชาการอิสระ

6

สื่อมวลชน

7

ประชาชนทั่วไปที่มีความสนใจโครงการ

แผนการดำเนินการ

3 มกราคม 2568

เริ่มต้นโครงการ

START

วันที่ 26-28 กุมภาพันธ์ วันที่ 3-4 มีนาคม และ วันที่ 31 มีนาคม - 2 เมษายน 68

เข้าพบหารือ ประชาสัมพันธ์โครงการ

วันที่ 20 - 21 พฤษภาคม 2568

การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1



สิงหาคม-พฤศจิกายน 2568

การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

มกราคม - กุมภาพันธ์ 2569

การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

28 มีนาคม 2569

สิ้นสุดโครงการ



การให้ข้อมูลข่าวสาร และประชาสัมพันธ์โครงการ ผ่านเว็บไซต์โครงการ

www.ถนนก๋วยเตี๋ยวสายบุปผชาติศิริราชช่วงเชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน.com



โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบุปผชาติศิริราช
ช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน

AEC

S2R
consulting



BECO

รายละเอียดการดำเนินการทั้ง 3 ครั้ง

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน



การประชาสัมพันธ์โครงการ

โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชุดบอร์ดนิทรรศการเคลื่อนที่และสรุปผล การจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการกระจายข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์เสียงตามสายของชุมชน หรือแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น

01

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

เพื่อนำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ แผนการดำเนินงาน การนำเสนอแนวทางการออกแบบและแผนการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้แก่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ระดับจังหวัด ระดับอำเภอ ระดับท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ และประชาชนผู้สนใจโครงการ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะอื่นๆ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชนประชาชนผู้สนใจโครงการ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น จากที่ประชุมที่มีต่อ แนวทางการออกแบบ และการจัดทำแนวเส้นทางของโครงการ ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะอื่นๆ ใช้ประกอบการพิจารณาการออกแบบรายละเอียดต่อไป ดำเนินการในช่วง เดือนพฤษภาคม 2568

02

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ แผนการดำเนินงาน ความก้าวหน้าของการดำเนินงาน การนำเสนอแนวทางการออกแบบรูปแบบ ถนนของโครงการ และแผนการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งต่อไป ให้แก่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ระดับอำเภอ ระดับท้องถิ่น ผู้นำชุมชนผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ และประชาชนผู้สนใจโครงการ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการเพื่อนำไปปรับปรุง การดำเนินการให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น ดำเนินการในช่วงระหว่างเดือนสิงหาคม-พฤศจิกายน 2568

03

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

เพื่อนำเสนอผลการดำเนินงานทั้งหมด การเสนอร่างผลการออกแบบถนน แนวเส้นทางที่ได้ทำการออกแบบ ผลการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน แนวเส้นทางที่ได้ทำการออกแบบ ผลการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมถึง รางมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ผลการดำเนินงาน ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้แก่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ระดับอำเภอ ระดับท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ และประชาชน ผู้สนใจโครงการ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปปรับปรุงเพิ่มเติม ให้รูปแบบก่อสร้างมีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ดำเนินการในช่วงระหว่าง เดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ 2569



การพบปะประชาสัมพันธ์โครงการ

ดำเนินการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่หน่วยงานราชการในจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดแม่ฮ่องสอน จำนวน 28 หน่วยงาน (ตั้งแต่ 31 มี.ค.-30 เม.ย. 68)



รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่



ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอนและหน่วยงาน



ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองเชียงใหม่



สมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
และสมาคมโรงแรมไทยภาคเหนือ



ปลัดอำเภอหางดง



นายอำเภอแม่วาง/ปลัดอำเภอแม่วาง



นายอำเภอแม่แจ่ม และ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล



นายอำเภอภักดีชุมพล



โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบุปผชาติศรีธาร
ช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน

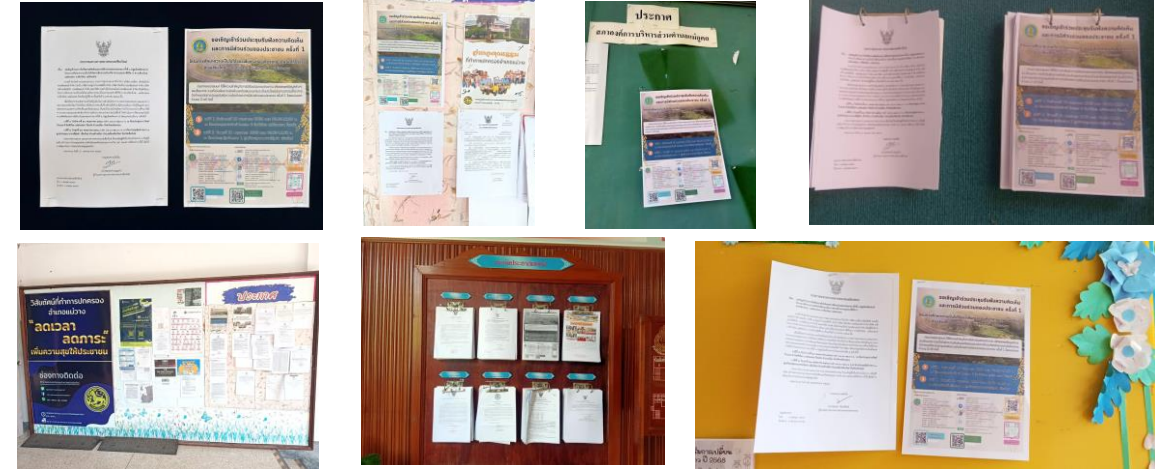


การประชาสัมพันธ์โครงการ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่ออินเทอร์เน็ต



การปิดประกาศประชาสัมพันธ์และเชิญประชุม ณ หน่วยงานราชการต่างๆ

สถานที่เผยแพร่ข้อมูล

- ☐ ที่ตั้งโครงการ
- ☐ พื้นที่ศึกษา
- ☐ สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด
- ☐ ที่ว่าการอำเภอ
- ☐ ที่ว่าการองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
- ☐ สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬา
- ☐ สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

และเสียงตามสาย



การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ณ จุดต่างๆ



วงเวียนราชพฤกษ์



อ.สันป่าตอง



อ.หางตง

จังหวัดเชียงใหม่

- ☐ วงเวียนราชพฤกษ์
- ☐ อ.สันป่าตอง
- ☐ อ.หางตง



แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน



ที่ว่าการอำเภอขุนยวม

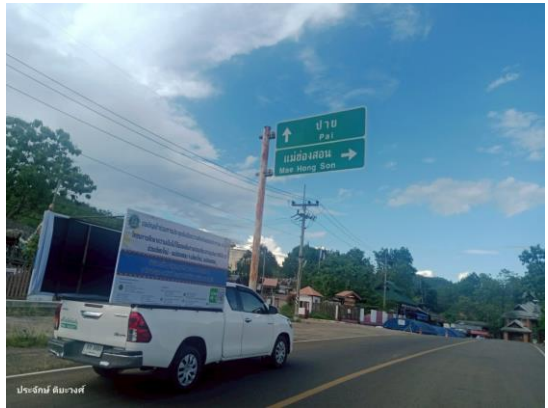


อบต.ขุนยวมน้อย

จังหวัดแม่ฮ่องสอน

- ☐ แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน
- ☐ ที่ว่าการอำเภอขุนยวม
- ☐ อบต.ขุนยวมน้อย

รถแห่ประชาสัมพันธ์จังหวัดแม่ฮ่องสอน



โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบุญพหุชาติคีรีธาร
ช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน

AEC

S2R
consulting



BECO

ช่องทางการติดตามข่าวสารโครงการ



โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบุปผชาติคีรีธาร ช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน



เกี่ยวกับโครงการ

การก่อสร้าง "คือเป็นแหล่งเรียนรู้วิถีชีวิตของภาคเหนือ ซึ่งบุคลากรกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รายงานว่าโครงการท่องเที่ยวสร้างรายได้ให้กับประเทศเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในปี พ.ศ. 2566 กรมการท่องเที่ยวได้จัดทำโครงการท่องเที่ยว 209 เส้นทางมาเพิ่มเป็นร้อยละ 74.40 จากปี พ.ศ. 2565 เป็นผลมาจากรายงานของนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจของประเทศไทย การให้ทุนการวิจัยงาน เป็นเครื่องมือที่สำคัญในการระดมทุนวิจัยและพัฒนาเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศไทย การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่มีคุณภาพและปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญในการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน ซึ่งจำเป็นต้องพัฒนาและส่งเสริมความยั่งยืนในการจัดการด้านความมั่นคงและความปลอดภัยด้านความมั่นคง รวมทั้งพัฒนาและส่งเสริมความยั่งยืนในการจัดการด้านความมั่นคงและความปลอดภัยด้านความมั่นคง รวมทั้งพัฒนาและส่งเสริมความยั่งยืนในการจัดการด้านความมั่นคงและความปลอดภัยด้านความมั่นคง





เว็บไซต์โครงการ



ไลน์ ๓ โครงการ



เส้นทางบุปผชาติคีรี

Friends 9



Add



Posts

@124lejud

< 99+  เส้นทางบุปผชาติคีรี   

ผู้รับผิดชอบเป็นผู้ตอบกลับ



โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบุปผชาติคีรีธาร ช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน



เว็บไซต์โครงการ



เอกสารประกอบการประชุมฯ



แผ่นพับประกอบการประชุม



บอร์ดนิทรรศการประกอบการประชุม



รายงานสรุปผลการประชุม



เมนู ▾



โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบุปผชาติคีรีธาร ช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน



แนะนำขั้นตอนการซักถาม/เสนอแนะ

ขั้นตอน

ผู้ที่ต้องการซักถาม/ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

1. ผู้ที่ลงทะเบียนแจ้งความประสงค์แสดงความคิดเห็น
ด้วยวาจา นั่งอยู่ในโซนที่จัดไว้ให้ตามลำดับคิวที่ได้รับ
2. ผู้ดำเนินรายการจะเชิญให้แสดงความคิดเห็น
ตามลำดับคิวการลงทะเบียน
3. เจ้าหน้าที่นำไมโครโฟนไปให้
4. ท่านแนะนำตัว โดยระบุ **ชื่อ-นามสกุล และหน่วยงาน**
(กรณีที่เป็นประชาชนให้ระบุตำบล)
5. หลังจากผู้ที่ลงทะเบียนแสดงความคิดเห็นด้วยวาจาได้แสดง
ความคิดเห็นแล้วเสร็จ จะเปิดให้ในห้องได้ซักถาม



ขอความร่วมมือ

*******กระชับประเด็น*******

เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมการประชุม
ท่านอื่น สามารถซักถามและเสนอข้อคิดเห็น
ได้อย่างเท่าเทียม

