



โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบุปผชาติที่ริธาร ช่องเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ครั้งที่ 1

กำหนดการ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๑ (ปฐมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบุญผาตศิธีธาร ช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน
จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน

วันอังคารที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐-๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมธาราทิพย์ โรงแรม ดิ อิมพีเรียล แม่ฮ่องสอน รีสอร์ท อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น.	ลงทะเบียนรับเอกสาร
๐๙.๓๐ - ๐๙.๔๕ น.	พิธีเปิดการประชุม ❖ กล่าวรายงาน โดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท ❖ กล่าวเปิดประชุม โดย ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน หรือผู้แทน
๐๙.๔๕ - ๑๐.๔๕ น.	นำเสนอข้อมูลการดำเนินงานของโครงการ ❖ เหตุผล ความเป็นมาของโครงการ ❖ ลักษณะโครงการ ❖ ขั้นตอนการดำเนินงาน ❖ ขอบเขตการศึกษาของโครงการ ❖ แนวคิดการออกแบบเบื้องต้นด้านวิศวกรรม ❖ การศึกษาด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน ❖ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ❖ การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน นำเสนอโดย บริษัทที่ปรึกษา
๑๐.๔๕ - ๑๑.๔๕ น.	แลกเปลี่ยนและระดมความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม ตอบข้อซักถามโดยผู้แทนกรมทางหลวงชนบท และบริษัทที่ปรึกษา
๑๑.๔๕ - ๑๒.๐๐ น.	สรุปและปิดการประชุม
๑๒.๐๐ น.	รับประทานอาหารกลางวัน

กำหนดการ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๑ (ปฐมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบุญผะตาดิถีธาร ช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน
จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน

วันพุธที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมคุ้มคำหลวง ๑

ศูนย์ประชุมนานาชาติคุ้มคำ เชียงใหม่ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น.	ลงทะเบียนรับเอกสาร
๐๙.๓๐ - ๐๙.๔๕ น.	พิธีเปิดการประชุม ❖ กล่าวรายงาน โดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท ❖ กล่าวเปิดประชุม โดย ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน
๐๙.๔๕ - ๑๐.๔๕ น.	นำเสนอข้อมูลการดำเนินงานของโครงการ ❖ เหตุผล ความเป็นมาของโครงการ ❖ ลักษณะโครงการ ❖ ขั้นตอนการดำเนินงาน ❖ ขอบเขตการศึกษาของโครงการ ❖ แนวคิดการออกแบบเบื้องต้นด้านวิศวกรรม ❖ การศึกษาด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน ❖ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ❖ การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน นำเสนอโดย บริษัทที่ปรึกษา
๑๐.๔๕ - ๑๑.๔๕ น.	แลกเปลี่ยนและระดมความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม ตอบข้อซักถามโดยผู้แทนกรมทางหลวงชนบท และบริษัทที่ปรึกษา
๑๑.๔๕ - ๑๒.๐๐ น.	สรุปและปิดการประชุม
๑๒.๐๐ น.	รับประทานอาหารกลางวัน



สารบัญ

สารบัญ.....	ก
สารบัญรูป.....	ก
สารบัญตาราง.....	ก
1 ความเป็นมาของโครงการ	1
2 วัตถุประสงค์ของโครงการ.....	2
3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2
4 ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	2
5 ขั้นตอนการดำเนินงาน	5
6 การศึกษาด้านการท่องเที่ยว.....	6
6.1 แนวทางการดำเนินงานด้านการท่องเที่ยว	6
6.2 ข้อมูลการท่องเที่ยวเบื้องต้น	6
7 การศึกษาด้านวิศวกรรม	8
7.1 แนวคิดเบื้องต้น	8
7.2 รายละเอียดเส้นทางของโครงการ.....	8
8 งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	12
9 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ.....	14
9.1 กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา	15
10 ระยะเวลาดำเนินการ	18
11 ช่องทางการติดต่อของโครงการ	19

สารบัญรูป

รูปที่ 1 แผนที่โครงการ	4
รูปที่ 2 ขั้นตอนการดำเนินงาน	5
รูปที่ 3 แผนที่แหล่งท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องกับโครงการ.....	7
รูปที่ 4 แผนที่เส้นทางของโครงการ.....	11
รูปที่ 5 แผนการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	15
รูปที่ 6 ระยะเวลาดำเนินการ.....	18

สารบัญตาราง

ตารางที่ 1 ขอบเขตการปกครองในพื้นที่โครงการ.....	3
ตารางที่ 2 องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ ที่ศึกษาและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	13
ตารางที่ 3 ตัวอย่างผลกระทบในระยะก่อสร้าง และมาตรการที่นำมาใช้ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ.....	14
ตารางที่ 4 กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา	16

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบุญผาติศรีธาร

ช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน

1 ความเป็นมาของโครงการ

“การท่องเที่ยว” ถือเป็นแหล่งรายได้หลักของประเทศไทย ข้อมูลของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รายงานว่าภาคการท่องเที่ยวสร้างรายได้ให้กับประเทศเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในปี พ.ศ. 2566 ประเทศไทยมีรายได้จากการท่องเที่ยวทั้งสิ้น 2.09 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 74.40 จากปี พ.ศ. 2565 เป็นผลมาจากจำนวนของนักท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นกลไกที่สำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ก่อให้เกิดการจ้างงาน เป็นเครื่องมือสำคัญในการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นและลดความเหลื่อมล้ำ เพื่อให้ประเทศสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน จึงจำเป็นต้องพัฒนาและเพิ่มความเข้มข้นในมาตรการด้านความปลอดภัยและยกระดับด้านความสะดวก รวมทั้งพัฒนาในด้านความยั่งยืนของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและขนส่ง เพื่ออำนวยความสะดวกและรองรับการขยายตัวอย่างเป็นระบบ

ตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ซึ่งเป็นเป้าหมายของการพัฒนาประเทศ อย่างยั่งยืน ตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อให้เกิดความสอดคล้องและการบูรณาการการทำงานร่วมกัน ตามวิสัยทัศน์ “ประเทศไทย มีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” ภายใต้อายุทธศาสตร์ที่สำคัญ โดยกำหนดในยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน บนพื้นฐานแนวคิด 3 ประการ คือ ต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าใหม่ในอนาคต ซึ่งได้กำหนดยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวคือ การสร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว โดยรักษาการเป็นจุดหมายปลายทางที่สำคัญของการท่องเที่ยวระดับโลกที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวทุกระดับและเพิ่มสัดส่วนของนักท่องเที่ยวที่มีคุณภาพสูง มุ่งพัฒนาธุรกิจด้านการท่องเที่ยวให้มีมูลค่าสูงเพิ่มมากยิ่งขึ้น ด้วยอัตลักษณ์และวัฒนธรรมไทย โดยใช้ประโยชน์จากข้อมูลและภูมิปัญญาท้องถิ่น เพื่อสร้างสรรค์คุณค่าทางเศรษฐกิจและความหลากหลายของการท่องเที่ยวให้สอดคล้องกับทิศทางและแนวโน้มของตลาดยุคใหม่ การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเดิมและสร้างแหล่งท่องเที่ยวใหม่ที่มีเอกลักษณ์เฉพาะ โดยคำนึงถึงศักยภาพของแต่ละพื้นที่ การส่งเสริมการท่องเที่ยวผ่านกระยะยาว ตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบนิเวศและทรัพยากรที่เอื้อต่อการเติบโตของการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ เพื่อกระจายโอกาสในการสร้างรายได้ไปสู่ชุมชนอย่างทั่วถึงและยั่งยืน รวมทั้งพัฒนาการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวไทยกับประเทศอื่นๆ ในภูมิภาค

จังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดแม่ฮ่องสอน เป็นทั้งเมืองหลักและเมืองรองในการท่องเที่ยวตามนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาล เป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีความหลากหลายของทรัพยากรทางธรรมชาติ เช่น ภูเขา น้ำตก อุทยานแห่งชาติ โครงการหลวงและโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ รวมทั้งมีความหลากหลายทางวัฒนธรรมและประเพณี ตลอดจนวิถีชีวิตของชุมชนที่น่าศึกษาเรียนรู้ โดยที่จังหวัดเชียงใหม่ได้มีการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ (พ.ศ. 2566 - 2570) ฉบับทบทวนปี พ.ศ. 2567 มีเป้าหมายในการพัฒนา คือ นครแห่งชีวิตและความมั่งคั่ง (City of Life and Prosperity) เพื่อมุ่งไปสู่การเป็นเมืองที่ให้ความสุขและชีวิตที่มีคุณค่าแก่ผู้อาศัยและผู้มาเยือนในฐานะเมืองที่น่าอยู่และน่าท่องเที่ยวในระดับโลก ในขณะที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนได้มีการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัดแม่ฮ่องสอน (พ.ศ. 2566 - 2570) ฉบับทบทวนปี พ.ศ. 2567 มีเป้าหมายในการพัฒนาคือ แม่ฮ่องสอนเมืองแห่งความสุข ยกระดับคุณภาพชีวิต ด้วยเศรษฐกิจเชิงสร้างสรรค์

กรมทางหลวงชนบท จึงมีนโยบายที่จะเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายสายทางในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ และ จังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อพัฒนาให้เป็นเส้นทางท่องเที่ยวสายบุญผาติศรีธาร เป็นการยกระดับถนนให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง ต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น เชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างเมืองหลักกับเมืองรองสนับสนุนให้เกิดการขยายตัวด้านการท่องเที่ยว การค้า และการลงทุนในพื้นที่ อันจะนำไปสู่การสร้างงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชนอย่างยั่งยืน ซึ่งการดำเนินการอยู่ภายใต้กรอบของยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาของพื้นที่ (จังหวัดเชียงใหม่ และ จังหวัดแม่ฮ่องสอน) ตลอดจนเป็นไปตามยุทธศาสตร์การพัฒนาของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อดำเนินการศึกษความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบุญผาติศรีธารช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน
2. เพื่อศึกษาคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการเบื้องต้นที่เหมาะสม ศึกษาความคุ้มค่าด้านเศรษฐกิจ และการลงทุน และศึกษาผลกระทบด้านสังคม สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และการใช้ประโยชน์ที่ดิน พร้อมทั้งออกแบบเชิงหลักการ

3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เพิ่มศักยภาพของโครงข่ายสายทางในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ และ จังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อพัฒนาให้เป็นเส้นทางท่องเที่ยวสายบุญผาติศรีธาร และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเดิมและสร้างแหล่งท่องเที่ยวใหม่ ที่มีเอกลักษณ์เฉพาะ โดยคำนึงถึงศักยภาพของแต่ละพื้นที่การส่งเสริมการท่องเที่ยวพำนักระยะยาว
2. เพื่อให้ประเทศสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน
3. เพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างเมืองหลักกับเมืองรองสนับสนุนให้เกิดการขยายตัวด้านการท่องเที่ยว การค้าและการลงทุนในพื้นที่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบนิเวศและทรัพยากรที่เอื้อต่อการเติบโตของการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ และกระจายโอกาสในการสร้างรายได้ไปสู่ชุมชนอย่างทั่วถึงและยั่งยืน
4. เพื่อปรับปรุงถนนทางหลวงชนบทให้มีมาตรฐานความปลอดภัย ต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

4 ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

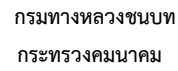
โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบุญผาติศรีธาร ช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน ที่ปรึกษาดำเนินการศึกษารวบรวมข้อมูลโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่นที่มีศักยภาพในการสนับสนุนเส้นทางท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการ เพื่อนำมาทำการศึกษาความเหมาะสมในการปรับปรุงพัฒนาแนวสายทางให้ได้มาตรฐาน มีความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง

โดยพื้นที่ศึกษาของโครงการอยู่ในบริเวณ อ.เมืองเชียงใหม่ อ.หางดง อ.สันป่าตอง อ.แม่วาง อ.แม่แจ่ม อ.กัลยาณิวัฒนา จ.เชียงใหม่ และ อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน ทั้งนี้ จากการตรวจสอบเบื้องต้นพบว่า พื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุมเขตการปกครอง 21 ตำบล 7 อำเภอ 2 จังหวัด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1 และรูปที่ 1



ตารางที่ 1
ขอบเขตการปกครองในพื้นที่โครงการ

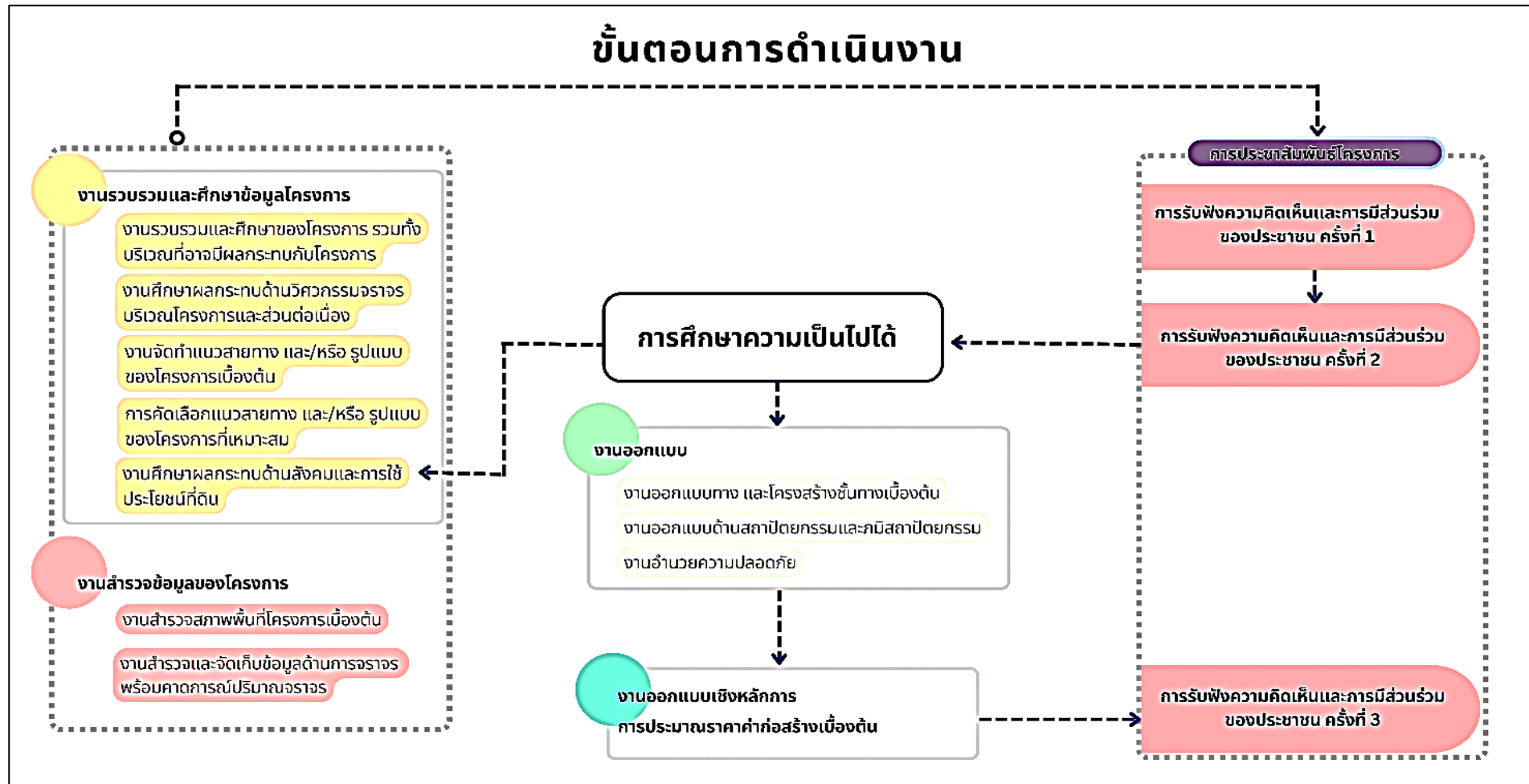
จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
เชียงใหม่	กัลยาณิวัฒนา	แจ่มหลวง
	เมืองเชียงใหม่	สุเทพ
		แม่เหียะ
	แม่แจ่ม	ช่างเคิ่ง
		ท่าผา
		แม่นางจร
		แม่ศึก
	แม่วาง	ดอนเปา
		ทุ่งป่า
		บ้านกาด
		แม่วิน
	สันป่าตอง	ทุ่งสะโตก
		น้ำบ่อหลวง
		บ้านแม่
		สันกลาง
	หางดง	น้ำแพร่
		บ้านแหวน
		หนองควาย
		หางดง
แม่ฮ่องสอน	ขุนยวม	แม่ยวมน้อย
		แม่อุคอ
2 จังหวัด	7 อำเภอ	21 ตำบล



โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบุญชาติคีรีธาร
ช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน

5 ขั้นตอนการดำเนินงาน

การดำเนินโครงการมีขั้นตอนในการดำเนินงาน ดังแสดงในรูปที่ 2 ขั้นตอนการดำเนินงาน



รูปที่ 2 ขั้นตอนการดำเนินงาน

6 การศึกษาด้านการท่องเที่ยว

6.1 แนวทางการดำเนินงานด้านการท่องเที่ยว

ที่ปรึกษาจะทำการสำรวจพื้นที่และรวบรวมข้อมูลทรัพยากรที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาของโครงการ รวมถึงรวบรวมและทบทวนยุทธศาสตร์ และแผนพัฒนาต่างๆ ทั้งในระดับชาติ ภูมิภาค จังหวัด และท้องถิ่น ที่มีความเกี่ยวข้องกับด้านการท่องเที่ยว โดยมีแนวคิดเบื้องต้น ดังนี้

1. รวบรวมข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวและจำแนกประเภทของแหล่งท่องเที่ยวโดยใช้เกณฑ์ที่กำหนดของกรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา อ้างอิงจากองค์การการท่องเที่ยวโลก
2. ประเมินมาตรฐานคุณภาพแหล่งท่องเที่ยวโดยใช้แนวทางตามคู่มือการประเมินมาตรฐานแหล่งท่องเที่ยวแต่ละประเภท ของกรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
3. นำผลคะแนนที่ได้จากการประเมินมาตรฐานคุณภาพแหล่งท่องเที่ยวมาประกอบการกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกเส้นทางและ/หรือรูปแบบของโครงการที่เหมาะสมร่วมกับเกณฑ์ด้านอื่นๆ
4. จัดลำดับความสำคัญ/ศักยภาพของแหล่งท่องเที่ยวตามผลการประเมินมาตรฐานคุณภาพของแหล่งท่องเที่ยว
5. นำข้อมูลไปวางแผนการพัฒนาโครงการ และการท่องเที่ยวตามเส้นทางท่องเที่ยวสายบุญผาตาศรีธารช่วงเชิงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน

ทั้งนี้ที่ปรึกษาได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่โครงการ เพื่อรวบรวมข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวที่อยู่ในพื้นที่โครงการ รวมถึงการสอบถาม/สัมภาษณ์เชิงลึกกับหน่วยงานรัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ในระหว่างเดือนกุมภาพันธ์-เมษายน 2568 ซึ่งจำแนกประเภทของแหล่งท่องเที่ยวตามเกณฑ์ที่กำหนดของกรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาได้ 7 ประเภท คือ 1) แหล่งท่องเที่ยวทางศิลปะ วิทยาการ 2) แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ 3) แหล่งท่องเที่ยวเพื่อนันทนาการ 4) แหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม 5) แหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร 6) แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ 7) แหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพประเภทน้ำพุร้อนธรรมชาติ โดยข้อมูลที่ได้จะนำไปประเมินมาตรฐานคุณภาพแหล่งท่องเที่ยว และนำไปใช้ในการกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกเส้นทางของโครงการร่วมกับเกณฑ์ด้านอื่นๆ เพื่อวางแผนพัฒนาโครงการต่อไป

6.2 ข้อมูลการท่องเที่ยวเบื้องต้น

แหล่งท่องเที่ยวที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ และแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร เช่น ศูนย์วิจัยเกษตรหลวงเชียงใหม่ (ขุนวาง) อุโมงค์ซากุระขุนวาง นาข้าวขั้นบันไดบ้านป่าบงเปียง ดอยอินทนนท์ กัวแม่ปาน ดอยหม่อนหมื่น/หม่อนหมาก ป่าสนบ้านวัดจันทร์ หุบดอกบัวตองดอยแม่อูคอ เป็นต้น จะนิยมท่องเที่ยวในช่วงปลายฝนและช่วงฤดูหนาว (ตุลาคม-กุมภาพันธ์) ส่วนแหล่งท่องเที่ยวทางศิลปะวิทยาการ แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ แหล่งท่องเที่ยว เพื่อนันทนาการ และแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม เช่น วัดพระธาตุดอยสุเทพ วัดหลวงขุนวิน วัดพระธาตุดอยคำ ศูนย์หัตถกรรมไม้แกะสลักบ้านถาวร แหล่งโบราณสถานเวียงท่ากาน ชุมชนท่องเที่ยว OTOP นวัตวิถี หมู่บ้านเครื่องปั้นดินเผาเหมืองกุง เป็นต้น และแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติประเภทน้ำตก เช่น น้ำตกแม่วาง น้ำตกห้วยทรายเหลือง น้ำตกโป่งสะแยง น้ำตกแม่สุรินทร์ เป็นต้น และแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพประเภทน้ำพุร้อนธรรมชาติ ได้แก่ น้ำพุร้อนบ้านหนองแห้ง สามารถท่องเที่ยวได้ตลอดทั้งปี ส่วนการล่องแพไม้ไผ่ลำน้ำแม่แจ่มจะนิยมท่องเที่ยวในช่วงฤดูร้อน (มีนาคม-เมษายน) รายละเอียดดังรูปที่ 3



รูปที่ 3 แผนที่แหล่งท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

7 การศึกษาด้านวิศวกรรม

7.1 แนวคิดเบื้องต้น

วัตถุประสงค์ของการศึกษาแนวสายทางคือการกำหนดแนวเส้นทางท่องเที่ยวที่สอดคล้องตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยขั้นตอนแรกเริ่มจากการจัดหาแผนที่ภาพถ่ายดาวเทียมและทำการสำรวจสภาพพื้นที่โครงการเบื้องต้น รวมทั้งรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งในปัจจุบันและอนาคต ซึ่งอาจจะมีผลต่อการกำหนดแนวสายทางของโครงการ อาทิ แผนพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง แผนพัฒนาการการท่องเที่ยวทั้งระดับประเทศ ระดับภูมิภาค ระดับจังหวัดและระดับพื้นที่ การใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวม ข้อมูลกฎหมายทางด้านสิ่งแวดล้อม เช่น พื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมาย พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ พื้นที่อุทยานแห่งชาติ แหล่งสำคัญทางโบราณสถาน ประวัติศาสตร์ ศาสนา วัฒนธรรม เป็นต้น รวมทั้งแผนพัฒนาด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการเพื่อใช้ประกอบการพิจารณากำหนดแนวสายทางของโครงการที่มีความเป็นไปได้สำหรับกำหนดแนวสายทางที่มีความเหมาะสมที่จะพัฒนาเป็นเส้นทางท่องเที่ยวสายบุญพหุชาติศิริธาร ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยในโครงการเส้นทางท่องเที่ยวสายบุญพหุชาติศิริธารนี้ จะแบ่งแนวสายทางโครงการออกเป็น 3 ประเภท ประกอบด้วย

1. แนวสายทางหลัก
2. แนวสายทางเพื่อเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในพื้นที่
3. แนวสายทางเชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมขนส่งสายหลักในพื้นที่

7.2 รายละเอียดเส้นทางของโครงการ

1. แนวสายทางหลัก

โดยประกอบไปด้วยแนวสายทางย่อยจำนวน 10 สายทาง (สีส้ม) ดังแสดงในรูปที่ 4 ซึ่งมีถนนดังนี้

ทางหลวงแผ่นดิน 6 สายทาง ได้แก่

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 121 ระยะทาง 2.00 กิโลเมตร
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1013 ระยะทาง 1.60 กิโลเมตร
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1009 ระยะทาง 7.00 กิโลเมตร
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1192 ระยะทาง 20.90 กิโลเมตร
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1088 ระยะทาง 56.90 กิโลเมตร
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1263 ระยะทาง 53.90 กิโลเมตร

ทางหลวงชนบท 4 สายทาง ได้แก่

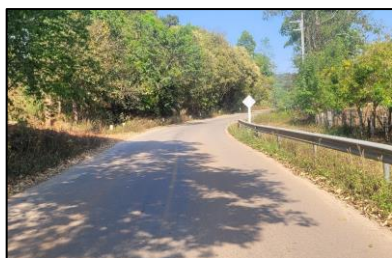
- ชม.3028 ระยะทาง 0.80 กิโลเมตร
- ชม.3035 ระยะทาง 18.10 กิโลเมตร
- ชม.4016 ระยะทาง 64.50 กิโลเมตร
- มส.4009 ระยะทาง 54.00 กิโลเมตร

รวมระยะทางทั้งหมด 279.70 กิโลเมตร

2. แนวสายทางเพื่อเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในพื้นที่

โดยประกอบไปด้วยแนวสายทางจำนวน 7 สายทาง (สีเขียว) ดังแสดงในรูปที่ 4 ซึ่งมีถนัดดังนี้

- 1) สายทางท่องเที่ยววัดหลวงขุนวิน ระยะทางประมาณ 9.80 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงชนบทสาย ชม.4016 บริเวณ กม. 17+800 ไปสิ้นสุดที่วัดหลวงขุนวิน เป็นถนนท้องถิ่นความกว้างผิวทาง 4 – 5 เมตร ผิวทางส่วนใหญ่เป็นดินและลูกรัง
- 2) สายทางท่องเที่ยวสวนป่าบ้านวัดจันทร์ ระยะทางประมาณ 94.00 กิโลเมตร เริ่มต้นที่สามแยกจุดตัดทางหลวงชนบทสาย ชม.4016 กม.35+400 กับสาย ชม.4053 กม.25+200) สิ้นสุดที่สวนป่าบ้านวัดจันทร์ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1265 กม.39+700 แนวสายทางประกอบด้วยถนน 3 สาย คือ ทางหลวงชนบทสาย ชม.4053 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1349 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1265 เส้นทางส่วนใหญ่เป็นผิวทางลาดยางกว้าง 6 เมตร
- 3) สายทางท่องเที่ยวศูนย์วิจัยเกษตรหลวงเชียงใหม่ (ขุนวาง - แม่จอนหลวง) ระยะทางประมาณ 7.50 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นที่ศูนย์วิจัยเกษตรหลวงเชียงใหม่ ขุนวาง บนทางหลวงชนบทสาย ชม. 4016 บริเวณ กม. 48+300 สิ้นสุดที่ทางหลวงชนบทสาย ชม. 5054 บริเวณ กม. 7+500 ช่วงปลายทางผ่านศูนย์วิจัยเกษตรหลวงเชียงใหม่ แม่จอนหลวง เส้นทางส่วนใหญ่เป็นผิวทางคอนกรีตกว้าง 4 - 5 เมตร
- 4) สายทางท่องเที่ยวถ้ำดอยอินทนนท์ ระยะทางประมาณ 9.10 กิโลเมตร จุดเริ่มต้นที่ทางขึ้นดอยอินทนนท์ บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1009 บริเวณ กม. 37+400 แนวเส้นทางวิ่งตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1009 ไปสิ้นสุดที่ถ้ำดอยอินทนนท์
- 5) สายทางท่องเที่ยววน้ำตกแม่ปาน น้ำตกห้วยทรายเหลือง และนาขั้นบันไดบ้านป่าบงเปียง ระยะทางประมาณ 4.50 กิโลเมตร จุดเริ่มต้นบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1192 บริเวณ กม. 6+400 ไปสิ้นสุดที่บ้านป่าบงเปียง เป็นถนนท้องถิ่นความกว้างผิวทาง 4 – 5 เมตร ผิวทางส่วนใหญ่เป็นคอนกรีต
- 6) สายทางท่องเที่ยวบ้านขุนแม่รวม บ้านวัดจันทร์ ระยะทางประมาณ 62.00 กิโลเมตร เริ่มต้นที่สามแยกจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1263 กม.23+400 กับทางหลวงชนบทสาย ชม.7084 กม.0+000 สิ้นสุดที่บ้านวัดจันทร์ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1349 กม. 90+000 แนวสายทางประกอบด้วย ทางหลวงชนบทสาย ชม.7084 ความกว้างผิวทาง 6 เมตร ผิวทางคอนกรีต ทางหลวงชนบทสาย ชม.6050 ความกว้างผิวทาง 6 เมตร ผิวทางคอนกรีตสลับกับลูกรัง และถนนท้องถิ่นความกว้างผิวทาง 5 – 6 เมตร ผิวทางส่วนใหญ่เป็นดินและลูกรัง
- 7) สายทางท่องเที่ยววนุสรณ์สถานมิตรภาพไทย – ญี่ปุ่น วัดม่วยต่อ อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ระยะทางประมาณ 13.00 กิโลเมตร เริ่มต้นที่สามแยกจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1263 กม.12+100 กับทางหลวงชนบทสาย มส.4009 กม.0+000 สิ้นสุดที่วัดม่วยต่อ อำเภอขุนยวม เส้นทางส่วนใหญ่อยู่บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1263 และมีบางส่วนอยู่บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108



ทางหลวงชนบทสาย ชม. 4016



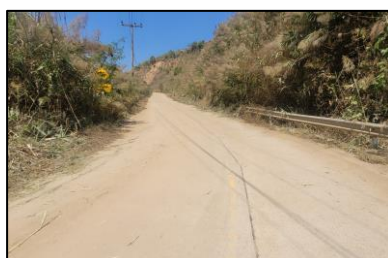
ทางหลวงชนบทสาย ชม.4053



ทางหลวงชนบทสาย ชม.5054



ทางหลวงชนบทสาย ชม.6050



ทางหลวงชนบทสาย ชม.7084



ทางหลวงชนบทสาย มส.4009

3. แนวสายทางเชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมขนส่งสายหลักในพื้นที่

จากการศึกษาโครงข่ายคมนาคมขนส่งที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ จะพบว่าทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 คือถนนสายหลักที่ใช้ในการเดินทางและขนส่งสินค้า จากจังหวัดเชียงใหม่ไปยังจังหวัดแม่ฮ่องสอน ดังนั้นเพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างเส้นทางท่องเที่ยวของโครงการกับทางหลวงสายหลัก ซึ่งจะช่วยให้การเดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการเป็นไปโดยสะดวกและมีทางเลือกในการเดินทางที่มากขึ้น ที่ปรึกษาได้พิจารณาคัดเลือกแนวสายทางที่เชื่อมโยงกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 มาทำการศึกษากำหนด 5 แนวสายทาง (สีเหลือง) ดังแสดงในรูปที่ 4 ซึ่งประกอบด้วย

- 1) ทางหลวงชนบทสายชม.3028 ระยะทางประมาณ 2.10 กิโลเมตร
- 2) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 121 ระยะทางประมาณ 2.00 กิโลเมตร
- 3) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1013 ระยะทางประมาณ 6.80 กิโลเมตร
- 4) ทางหลวงชนบทสายชม.3035 ระยะทางประมาณ 9.30 กิโลเมตร
- 5) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1009 ระยะทางประมาณ 34.40 กิโลเมตร

จากแนวเส้นทางที่ศึกษาสามารถทำเป็นแผนที่ประกอบรูปภาพสถานที่ท่องเที่ยว ดังแสดงในรูปที่ 3



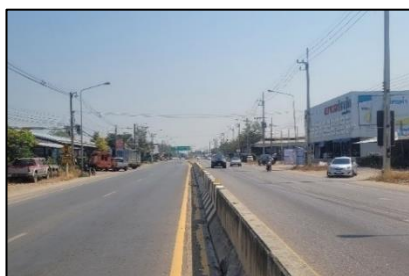
ทางหลวงชนบทสาย ชม.3028



ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 121



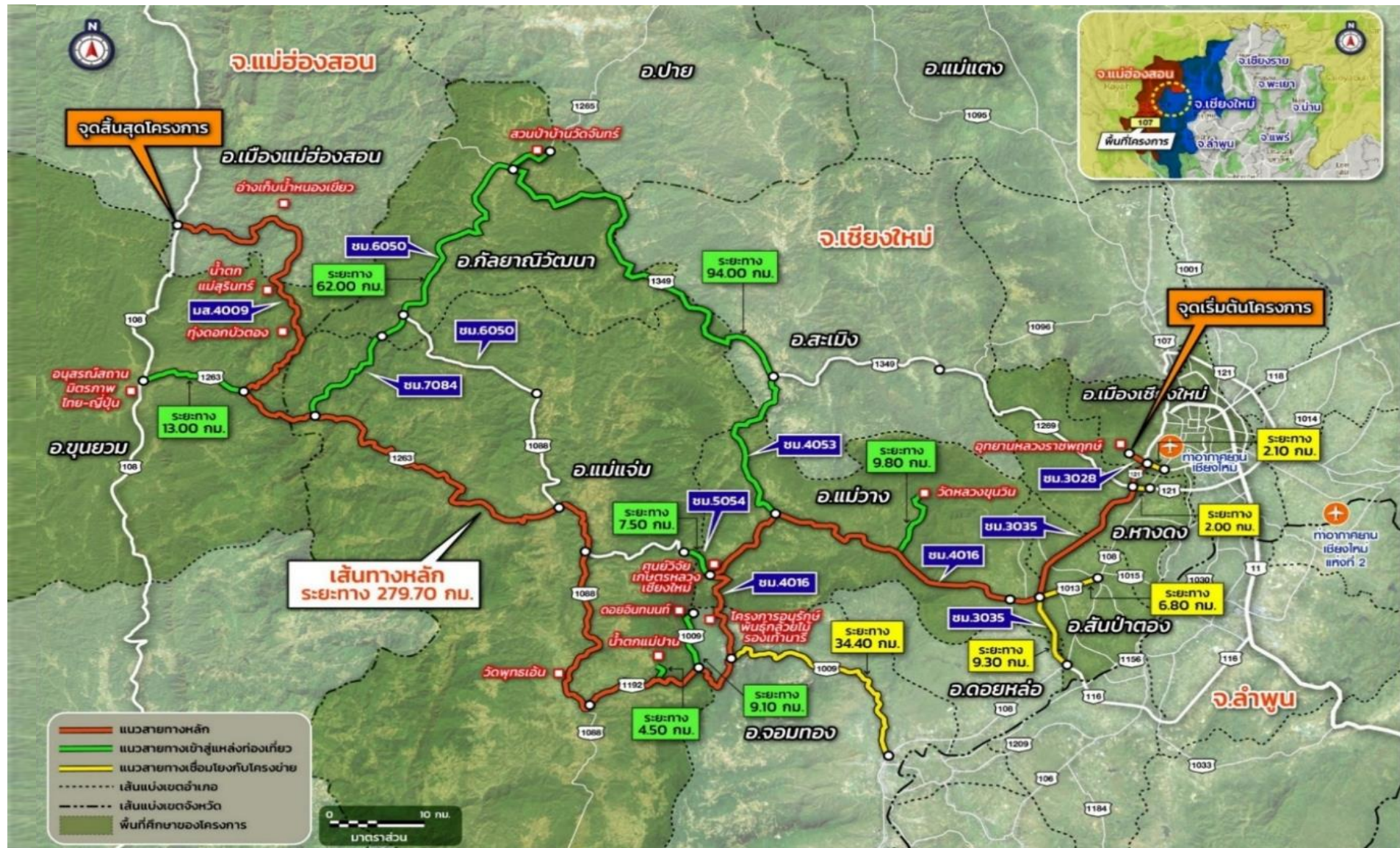
ทางหลวงชนบทสาย ชม.3035



ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1013



ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1009



รูปที่ 4 แผนที่เส้นทางของโครงการ

8 งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาด้านผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินในขั้นการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ จะทำการศึกษาคอบคลุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4 ด้านคือ ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จากขอบเขตงานที่กำหนดไว้ในการศึกษาโครงการ สามารถแบ่งขั้นตอนการดำเนินงานออกเป็น 4 งานหลัก ดังนี้

1. **งานทบทวนข้อมูลเงื่อนไขข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม** โดยที่ปรึกษาจะดำเนินการรวบรวมข้อมูลและสำรวจสภาพทั่วไปของพื้นที่ศึกษา จากแหล่งข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งจากหน่วยงานราชการ และหน่วยงานเอกชนที่เกี่ยวข้อง ตามแนวสายทางในพื้นที่ศึกษาโครงการทั้งหมด

2. **งานตรวจสอบข้อจำกัดทางสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการ** ที่ปรึกษาจะดำเนินการคัดกรององค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์หลักเกณฑ์การคัดเลือก และศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ตามแนวสายทางที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

3. **งานตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการสำรวจด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน** การดำเนินการตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการสำรวจแบบสอบถามภาคสนามด้านสังคม ซึ่งจะมีการตรวจวัดข้อมูล 8 สถานี กระจายทั่วทั้งบริเวณพื้นที่โครงการ

4. **งานจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน** ที่ปรึกษาได้กำหนดองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ ที่นำมาใช้ศึกษาและประเมินผลกระทบการพัฒนาแนวสายทางของโครงการ มี 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (Physical Environmental) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (Biological Environmental) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (Human Use Value) และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (Quality of Life Values) โดยยึดหลักแนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการคมนาคมทางบก สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ในการศึกษาจะดำเนินการทบทวนจากองค์ประกอบและปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในหัวข้อสภาพแวดล้อมปัจจุบัน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ ที่คัดกรองสำหรับนำมาใช้ศึกษาและประเมินผลกระทบจากการพัฒนาแนวสายทาง ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีทั้งหมด 22 ปัจจัย ที่ปรึกษาพิจารณาจากผลกระทบที่สำคัญที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2

5. **การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเบื้องต้น** เมื่อมีการพัฒนาโครงการ กรมทางหลวงชนบท จะให้ความสำคัญอย่างยิ่งต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการนำมาใช้ควบคุม ดูแลและกำกับกิจกรรมของโครงการในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ (เปิดใช้งาน) ผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยทั่วไปจะเกิดขึ้นในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างเป็นส่วนใหญ่ เนื่องจากเป็นระยะที่จะส่งผลกระทบต่อชุมชนและความเป็นอยู่ของประชาชนมากที่สุด ตัวอย่าง มาตรการที่นำมาใช้ดำเนินการ แสดงดังตารางที่ 3

ตารางที่ 2

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ ที่ศึกษาและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ทรัพยากรทางกายภาพ 8 ปัจจัย	ทรัพยากรทางชีวภาพ 2 ปัจจัย	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 5 ปัจจัย	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 7 ปัจจัย
1. สภาพภูมิประเทศ 2. ทรัพยากรดิน 3. ธรณีวิทยาและการเกิด แผ่นดินไหว 4. อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน 5. อุทกธรณีวิทยาและคุณภาพ น้ำใต้ดิน 6. อนุนิยมิวิทยาและคุณภาพอากาศ 7. เสียง 8. ความสั่นสะเทือน	1. นิเวศวิทยานบก 2. นิเวศวิทยาทางน้ำ	1. การใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมือง 2. การคมนาคมขนส่ง 3. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ 4. การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ 5. เกษตรกรรม 6. สันทนาการ	1. เศรษฐกิจและสังคม 2. การโยกย้ายเวนคืน 3. สาธารณสุขและอาชีวอนามัย 4. อุบัติเหตุและความปลอดภัย 5. ทัศนียภาพและการท่องเที่ยว 6. โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ 7. พื้นที่อ่อนไหว



ตัวอย่างการติดตั้งสถานีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ



ตัวอย่างการติดตั้งสถานีตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน



ตัวอย่างการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาในน้ำ



ตัวอย่างการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม
และการสำรวจด้านการท่องเที่ยว

ตารางที่ 3

ตัวอย่างผลกระทบในระยะก่อสร้าง และมาตรการที่นำมาใช้ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

ผลกระทบสำคัญ	ตัวอย่างมาตรการที่ดำเนินงาน
คุณภาพอากาศ ฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้าง คำนวณบรรทุกทุกและเครื่องจักรที่กำลังใช้งาน	สร้างรั้วทึบกันระหว่างพื้นที่ก่อสร้างและชุมชนเพื่อลดฝุ่นละออง และควันทันที่กระทบกับประชาชนให้มีการสเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างลดฝุ่นละออง และฉีดน้ำพรมถนนที่ก่อสร้าง 
เสียงดัง จากการใช้เครื่องจักรขณะกำลังก่อสร้าง	ติดตั้งวัสดุกันเสียง (กำแพงกันเสียง) ตลอดแนวช่วงที่ก่อสร้างในพื้นที่ที่มีบ้านเรือนประชาชนตั้งอยู่หนาแน่น หรือมีสถานที่อ่อนไหว เช่น โรงพยาบาล โรงเรียน วัด เป็นต้น  
การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย เกิดความไม่สะดวกในการสัญจรภายในชุมชนและการดำเนินชีวิตปกติขาดความคล่องตัว รวมทั้ง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและความไม่ปลอดภัย	- จัดระบบการจราจรให้สอดคล้องกับถนนในชุมชนและถนนโครงข่ายรอบนอก เช่น ทางเลี้ยว ทางเบี่ยง เป็นต้น - ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ก่อสร้างล่วงหน้าเมื่อต้องใช้งานทางเบี่ยง ป้ายสัญลักษณ์การก่อสร้าง ป้ายเตือนและสัญญาณไฟ ให้มองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน - ตั้งศูนย์ประสานงานรับเรื่องร้องเรียนและหน่วยฉุกเฉิน รวมทั้งให้มีหน่วยปฐมพยาบาล       

9 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายบุญผาตีสีธารช่วงเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่, แม่ฮ่องสอน ได้ประยุกต์ใช้แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholders) 7 กลุ่มเป้าหมาย ได้เข้ามามีส่วนร่วมในโครงการหรือได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรม โดยให้ประชาชนเข้ามา มีส่วนร่วมในโครงการหรือได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตหรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับคนในท้องถิ่นโดยการดำเนินงานในการจัดประชุมแต่ละครั้ง ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะเข้าดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการ แก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ อย่างทั่วถึงตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ กรอบระยะเวลาเบื้องต้นของแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รายละเอียดแสดงดังรูป 5 ดังนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน



การประชุมรับฟังความคิดเห็น

โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชุดนอร์ดิกการเคลื่อนที่และสรุปผล การจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการกระจายข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์เสียงตามสายของชุมชน หรือแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น

01

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

เพื่อนำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ แผนการดำเนินงาน การนำเสนอแนวทางในการออกแบบและแผนการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้แก่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ระดับจังหวัด ระดับอำเภอ ระดับท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะอื่นๆ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชนประชาชนผู้สนใจโครงการ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น จากที่ประชุมที่มีต่อ แนวทางการออกแบบ และการจัดทำแนวเส้นทางของโครงการ ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะอื่นๆ ใช้ประกอบการพิจารณาการออกแบบรายละเอียดต่อไป ดำเนินการในช่วง เดือนพฤษภาคม 2568

02

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ แผนการดำเนินงาน ความก้าวหน้าของการดำเนินงาน การนำเสนอแนวทางการออกแบบรูปแบบ ถนนของโครงการ และแผนการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งต่อไป ให้แก่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ระดับอำเภอ ระดับท้องถิ่น ผู้นำชุมชนผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ จากการพัฒนาโครงการ และประชาชนผู้สนใจโครงการ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการเพื่อนำไปปรับปรุง การดำเนินการให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น ดำเนินการในช่วงระหว่างเดือนสิงหาคม-พฤศจิกายน 2568

03

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

เพื่อนำเสนอผลการดำเนินงานทั้งหมด การเสนอแนวทางการออกแบบถนน แนวเส้นทางที่ได้ทำการออกแบบ ผลการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน แนวเส้นทางที่ได้ทำการออกแบบ ผลการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมถึง มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ผลการดำเนินงาน ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้แก่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ระดับอำเภอ ระดับท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ และประชาชน ผู้สนใจโครงการ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปปรับปรุงเพิ่มเติม ให้รูปแบบก่อสร้างมีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ดำเนินการในช่วงระหว่าง เดือนกรกฎาคม - กุมภาพันธ์ 2569

รูปที่ 5 แผนการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

9.1 กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

การดำเนินงานที่ผ่านมา ที่ปรึกษาได้เข้าพบหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ระหว่างวันที่ระหว่างวันที่ 26-28 กุมภาพันธ์ และ วันที่ 3-4 มีนาคม พ.ศ. 2568 ทางโครงการได้รับข้อเสนอแนะจากภาคส่วนของจังหวัดเชียงใหม่ มีความยินดีที่มีโครงการส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว พร้อมทั้งเป็นการปรับปรุงถนนท้องถิ่นให้มีสภาพในการสัญจรของนักท่องเที่ยวและประชาชน ในพื้นที่โครงการให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง พร้อมทั้งเป็นการส่งเสริมเศรษฐกิจในพื้นที่ เช่น ธุรกิจโรงแรม ธุรกิจร้านค้า ร้านอาหารในพื้นที่โครงการ เกิดการใช้จ่ายหมุนเวียนในพื้นที่โครงการ เป็นต้น รายละเอียดแสดงดัง ตารางที่ 4

ตารางที่ 4
กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

ลำดับ	วัน	กลุ่มเป้าหมายที่เข้าพบ
1	วันพุธที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอเมืองเชียงใหม่ ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองเชียงใหม่	
2	วันพุธที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ห้องประชุม โรงแรมสไมล์ล้านนาเลขาธิการฯ/ กรรมการสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ และนายกสมาคมโรงแรมไทยภาคเหนือ	
3	วันพุธที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอหางดง ปลัดอำเภอหางดง (หัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง)	
4	วันพุธที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอแม่วาง นายอำเภอแม่วาง/ปลัดอำเภอแม่วาง	
5	วันพฤหัสบดีที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอแม่แจ่ม - นายอำเภอแม่แจ่ม - ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปางหินฝน - เลขาฯ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาจร - รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาจร - ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาจร - นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ศึก - กำนันตำบลแม่ศึก	

ตารางที่ 4

กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา (ต่อ)

ลำดับ	วัน	กลุ่มเป้าหมายที่เข้าพบ
6	วันศุกร์ที่ 28 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ที่ว่าการอำเภอภักดีชุมพล นายอำเภอภักดีชุมพล	
7	วันจันทร์ที่ 3 มีนาคม 2568 ณ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เชียงใหม่ ผู้อำนวยการ/รองผู้อำนวยการ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เชียงใหม่	
8	วันจันทร์ที่ 3 มีนาคม 2568 ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ - ผู้อำนวยการสำนักช่าง - หัวหน้าฝ่ายทางหลวงชนบท - หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและช่างบริหาร องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่	
9	วันอังคารที่ 4 มีนาคม 2568 ณ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่	
10	วันอังคารที่ 1 เมษายน 2568 ณ ห้องประชุมสิงหนาทบำรุง ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัดแม่ฮ่องสอน ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน องค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดแม่ฮ่องสอน	
11	วันพุธที่ 2 เมษายน 2568 สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ ผู้อำนวยการสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬา จังหวัดเชียงใหม่	

10 ระยะเวลาดำเนินการ

ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ตั้งแต่วันที่ 3 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 28 มีนาคม 2569 ระยะเวลาดำเนินงานทั้งสิ้น 450 วัน แสดงดังรูปที่ 6



รูปที่ 6 ระยะเวลาดำเนินการ

11 ช่องทางการติดต่อของโครงการ

กรมทางหลวงชนบท



สำนักสำรวจและออกแบบ

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่

โทรศัพท์ : 0 5321 1646

โทรสาร : 0 5322 2190

เว็บไซต์ : chiangmai.drr.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : chiangmai@drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน

โทรศัพท์ : 0 5361 1871

โทรสาร : 0 5361 2182

เว็บไซต์ : maehongson.drr.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : maehongson@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2636 7510

โทรสาร : 0 2636 6086

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : civildept@aec-th.com



บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลตติ้ง จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 6501

โทรสาร : 0 2101 6502

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : jumrus@gmail.com



บริษัท ทีมเวิร์ค คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2279 9388 ถึง 9

โทรสาร : 0 2279 9389

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : teamworksconsultant@gmail.com



บริษัท เจนิ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2616 1004 ถึง 6

โทรสาร : 0 2616 1003

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : genie.design2016@gmail.com



บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 1272

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envi.best@gmail.com



เว็บไซต์โครงการ



ไลน์ ๓ โครงการ

